

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

2^η εκδήλωση ενημέρωσης και διαβούλευσης για το
Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Βύρωνα

«Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης στον Δήμο Βύρωνα»

ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΙΚΕ/
ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ

Θοδωρής Μαυρογεώργης, Συγκοινωνιολόγος MSc (Eng),
Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc (Fin)

Βύρωνα, Δευτέρα 12 Δεκεμβρίου 2022



Γραφείο Μελετών & Παροχής Υπηρεσιών Συμβούλου: Κυκλοφοριακά/ Συγκοινωνιακά, Περιβαλλοντικά, Οικονομοτεχνικά, Διαχείριση Έργων (Project Management), Ερευνητικά και Ευρωπαϊκά Προγράμματα

- Ανάδοχος/ Μέλος της Ανάδοξης Σύμπραξης σε (22) ΣΒΑΚ Δήμων: Αθηναίων (έχει ολοκληρωθεί), Πειραιά (έχει ολοκληρωθεί), Ηρακλείου Κρήτης, Αμαρουσίου (έχει ολοκληρωθεί), Χαλανδρίου (έχει ολοκληρωθεί), Ελληνικού-Αργυρούπολης (έχει ολοκληρωθεί), Κηφισιάς (έχει ολοκληρωθεί), Δάφνης-Υμηττού (έχει ολοκληρωθεί), Πεντέλης (έχει ολοκληρωθεί), Χαλκίδας (έχει ολοκληρωθεί), Ζωγράφου (έχει ολοκληρωθεί), Καρδίτσας (έχει ολοκληρωθεί), Θηβαίων, Νίκαιας-Αγ. Ι. Ρέντη, Χίου, Βύρωνα, Θήρας (έχει ολοκληρωθεί), Αγ. Δημητρίου, Μυτιλήνης, Π. Φαλήρου, Κερατσινίου-Δραπετσώνας, Δελφών
- Σχεδιασμός δικτύων & εφαρμογών βιώσιμης κινητικότητας: Ποδηλατοδρόμων και «Πράσινων» Διαδρομών, Δημοτικής Συγκοινωνίας & ΜΜΜ, Συστημάτων Ελεγχόμενης Στάθμευσης, κλπ.
- Εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, μελετών οδοποιίας και περιβαλλοντικής μελέτης για τον Νέο Κεντρικό Σταθμό Αθηνών Υπεραστικών Λεωφορείων στον Ελαιώνα (2016 - 2019)
- Σύμβουλος επί των κυκλοφοριακών θεμάτων για τους Δήμους Κηφισιάς (14 χρόνια, 2000-2014), Υμηττού (2009-2010), Χαλανδρίου (2013- σήμερα), Ελληνικού-Αργυρούπολης (2015- σήμερα)
- Πελατολόγιο: δημόσιοι φορείς και οργανισμοί (ΥΠΕΧΩΔΕ, Υπουργείο Μεταφορών, ΟΣΕ, ΥΠΑ, ΟΑΣΑ, ΟΛΠ ΑΕ, Περιφέρειες, Νομαρχίες και Δήμους της Επικράτειας), ΝΠΙΔ και ΝΠΔΔ (Αττική Οδός ΑΕ, Εγνατία Οδός ΑΕ, ΕΡΓΟΣΕ, Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών “ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ”), κα

ΤΙ ΕΙΝΑΙ το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)

- ΣΒΑΚ: Στρατηγικό Σχέδιο για το Σύστημα των Μεταφορών στην Πόλη
- **Κινητικότητα** = Μεταφορά – Μετακίνηση - Προσβασιμότητα
- **Βιώσιμη** = Περπάτημα, Ποδήλατο, Δημόσια Συγκοινωνία (βιώσιμοι τρόποι μετακίνησης)
- Η Βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί θεμέλιο της ανθρώπινης και πολιτισμένης πόλης
- Το Σύστημα των Μεταφορών σχεδιάζεται με βάση τις ανάγκες του ανθρώπου και όχι του οχήματος
- Ο άνθρωπος δεν αντιμετωπίζεται ως εμπόρευμα και οι μεταφορές δεν σχεδιάζονται ως μαζικές, αλλά ξεχωριστών ατόμων με ανάγκες και επιθυμίες

Κλιματική Αλλαγή:

- ❖ αλλαγή των καιρικών συνθηκών
- ❖ άνοδος της στάθμης της θάλασσας
- ❖ και άλλα ακόμα πιο ακραία καιρικά φαινόμενα

Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, οι οποίες οφείλονται στην ανθρώπινη δραστηριότητα και οι οποίες συνεχίζουν να αυξάνονται, είναι αυτές που οδηγούν στην κλιματική αλλαγή.

Χρηματοδοτικό Εργαλείο: Ως Στρατηγικά Σχέδια, τα ΣΒΑΚ αποτελούν χρηματοδοτικά εργαλεία για την υλοποίηση έργων και εκπόνησης μελετών που σχετίζονται με τη βιώσιμη κινητικότητα.

Τα επόμενα χρηματοδοτικά προγράμματα τύπου ΕΣΠΑ θα χρηματοδοτούν υποδομές, έργα και δράσεις που σχετίζονται με την κινητικότητα και τις μεταφορές, **μόνον αν ο Δήμος διαθέτει ΣΒΑΚ.**

Συνεπώς, δίνεται η δυνατότητα στον Δήμο να απορροφήσει ευρωπαϊκούς/κοινοτικούς πόρους και να τους αξιοποιήσει στην πόλη για έργα υποδομών, αναπλάσεων, κλπ.

Τα χαρακτηριστικά του Σ.Β.Α.Κ.

- **ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ** Εργαλείο Σχεδιασμού
- Μακρόπνοος ορίζοντας εφαρμογής: 5ετία, 10ετία, 15+ετία
- Επιδιώκει την αύξηση (και όχι τη μείωση) των μετακινήσεων αλλά ... για ΟΛΟΥΣ ... και με ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΣΑ
- Είναι υπέρ του πεζού, του ποδηλάτη και του επιβάτη των ΜΜΜ και όχι εναντίον του ΙΧ

Θεσμικό Πλαίσιο

- Ψηφίστηκε ο Νόμος 4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/16.03.2021) «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις.»:
 - «Οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) α' βαθμού με μόνιμο πληθυσμό άνω των τριάντα χιλιάδων (30.000) κατοίκων, σύμφωνα με την πιο πρόσφατη γενική απογραφή πληθυσμού, οι ΟΤΑ α' βαθμού, ανεξαρτήτως πληθυσμού κατοίκων εφόσον εμπίπτουν στις περιοχές αρμοδιότητας του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) και του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) και το σύνολο των ΟΤΑ β' βαθμού υποχρεούνται στην έναρξη κατάρτισης Σ.Β.Α.Κ. εντός ενός (1) έτους από τη δημοσίευση του παρόντος.»
- Το ΣΒΑΚ συντάσσεται με βάση τον Ν. 4784/2021 και συμπληρώνεται με βάση τις ευρωπαϊκές οδηγίες του ELTIS.

Το ΣΒΑΚ του Δήμου Βύρωνα, κατά ένα μεγάλο μέρος (86%) χρηματοδοτείται από το **Πράσινο Ταμείο** και το υπόλοιπο (14%) από **ιδίους πόρους** του Δήμου.

Χρονοδιάγραμμα Σ.Β.Α.Κ.

Στις 23/7/2021 υπογράφηκε η Σύμβαση για την Υπηρεσία του ΣΒΑΚ.

Ο συνολικός χρόνος εκπόνησης της Υπηρεσίας είναι 24 μήνες.

Ο καθαρός χρόνος εκπόνησης της Υπηρεσίας είναι 18 μήνες.

Παραδοτέα Σ.Β.Α.Κ.

- Πακέτο Εργασίας 1 (Προσδιορισμός Πλαισίου Εκπόνησης ΣΒΑΚ) → 22/10/2021 (ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ)
- Πακέτο Εργασίας 2 (Υφιστάμενη Κατάσταση) → 11/11/2022 (ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ)
- 2 μήνες για έγκριση του Π.Ε. 2
- Πακέτο Εργασίας 3 (Όραμα, Στόχοι, Πακέτα Μέτρων) → 6 μήνες (μετά την εντολή εκπόνησης)
- 1 μήνας για έγκριση Π.Ε. 3
- Πακέτο Εργασίας 4 (Σχέδιο Δράσης) → 3 μήνες (μετά την εντολή εκπόνησης)
- Πακέτο Εργασίας 5^α [Δημιουργία και διαχείριση social media (facebook group)] → 21/9/2021 (ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ)
- Πακέτο Εργασίας 5^β (Ανάπτυξη και διαχείριση ειδικής ιστοσελίδας ενημέρωσης και πληθοπορισμού) → ΥΠΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

- Ο Δήμος βρίσκεται μεταξύ του Δήμου Αθηναίων και του όρους Υμηττού
- Ο πληθυσμός του Δήμου ανέρχεται στους 59.134 κατοίκους βάσει την απογραφή της ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2021.
- Δεν εξυπηρετείται από Μετρό
- Ειδικές χρήσεις στις παρυφές του Δήμου (Στρατιωτικές εγκαταστάσεις, Εθνικό Σκοπευτήριο, Νεκροταφείο)
- Εργατικές και προσφυγικές κατοικίες



Πηγή: <http://www.oikoskopio.gr/map/>

ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΟΥ Βάσει ΓΠΣ



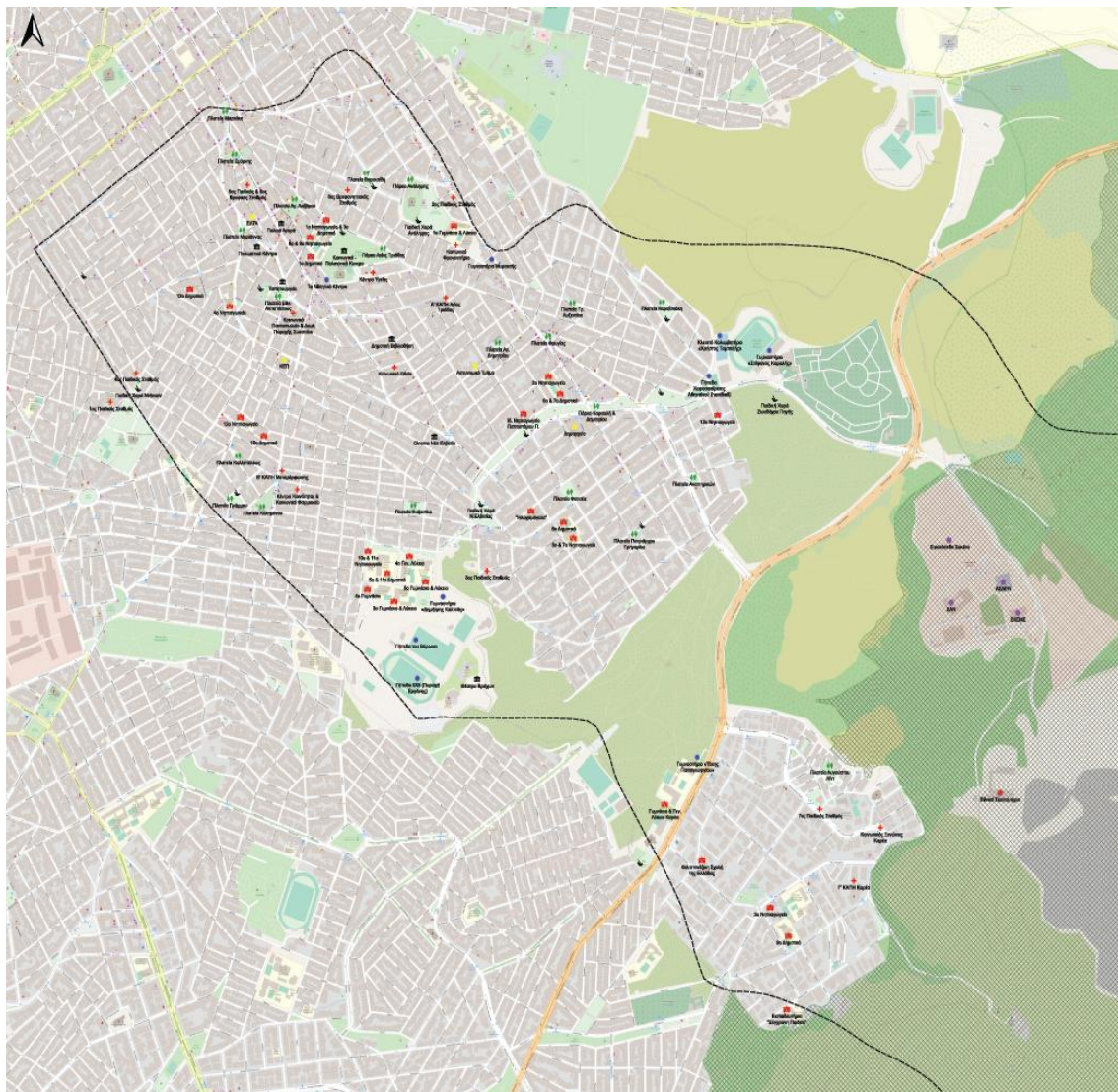
- *Ταχεία Λεωφόρος:* Λ. Αλίου-Κατεχάκη
- *Δευτερεύουσες αρτηρίες:* Λ. Αγίου Ιωάννη Καρέα, Αρχιεπισκόπου Αθηνών Χρυσοστόμου – Μυσίας – Φορμίωνος, Αμασείας
- *Συλλεκτήριες:* Ιλιάδος, Αρήτης – Νικηφορίδη, Νεοπτόλεμου, Π. Τσαλδάρη, Φρύνης – Κύπρου – Κολοκοτρώνη – Ραϊδεστού – Ελλησπόντου, Χρυσοστόμου Σμύρνης – Ν. Ελβετίας, Μεσολογγίου – Παπανδρέου, Καραολή και Δημητρίου – Ταταούλων – Βοσπόρου, Δικαιάρχου – Σεβδικίου – Ναυπλίου – Βοιωτίας – Μελίνας Μερκούρη, Αγίας Σοφίας – Κορδελιού, Θεοτοκόπουλου

ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΟΥ Βάσει ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



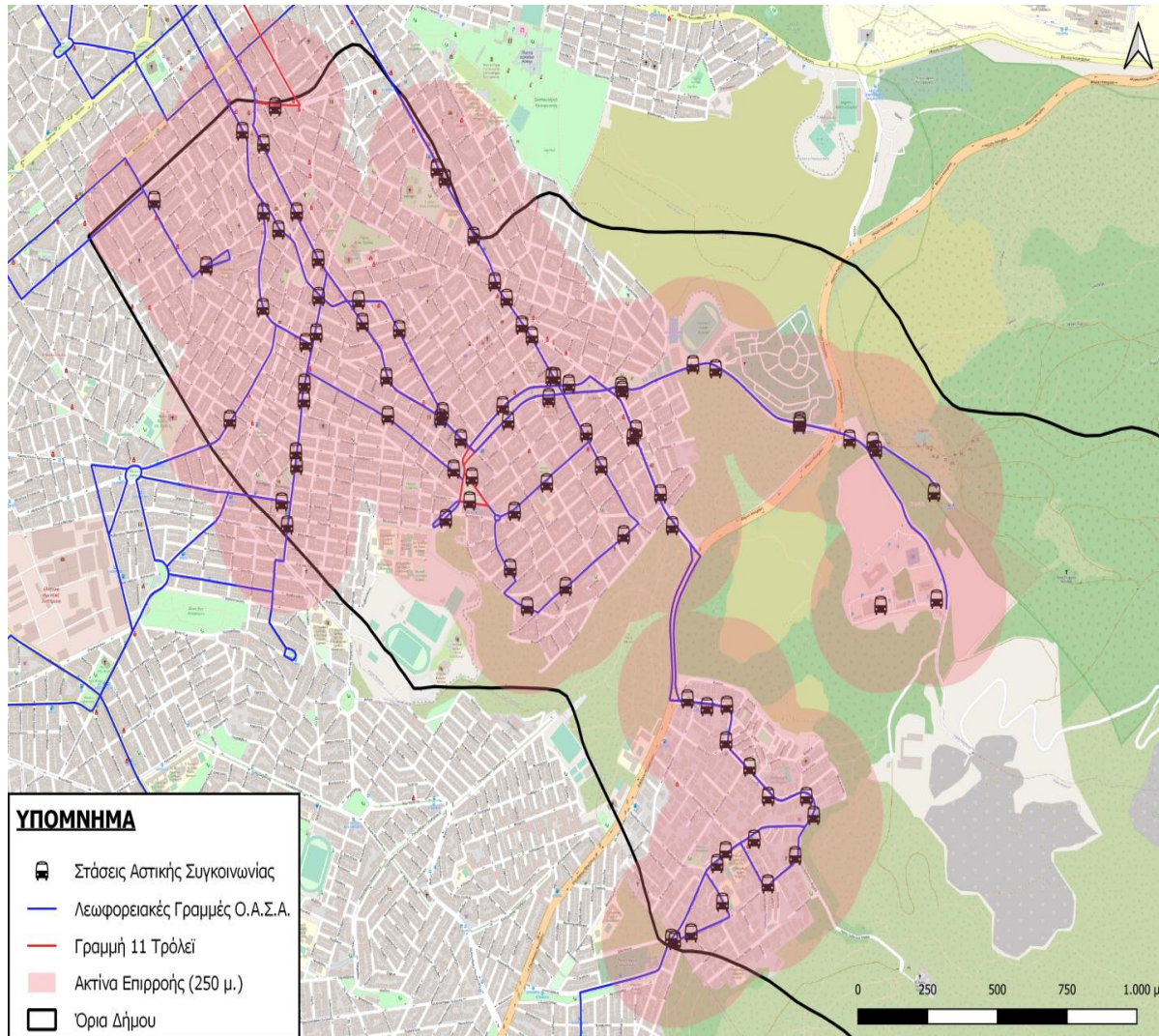
- Πρωτεύουσες Αρτηρίες: Λ. Αλίμου-Κατεχάκη/ Λ. Αγ. Ι. Καρέα/ Ελλήνων Αξιωματικών
- Δευτερεύουσες Αρτηρίες: Λ. Αγ. Ι. Καρέα, Αρχιεπισκόπου Αθηνών Χρυσοστόμου, Φορμίωνος, Μυσίας – Καραολή & Δημητρίου, Χρεμωνίδου – Λ. Χρυσοστόμου Σμύρνης – Ηλιουπόλεως – Χειμάρρας – Βλαχερνών, Φρύνης – Κύπρου – Κολοκοτρώνη – Ραϊδεστού – Ελλησπόντου
- Συλλεκτήριες: Καραολή & Δημητρίου – Ταταούλων – Βοσπόρου – Αγίας Σοφίας (σε όλο της το μήκος) – Κορδελιού, Κωνσταντινουπόλεως, Κολοκοτρώνη (από Ραϊδεστού) – Ουσακίου – Ν. Ελβετίας (έως Καραολή & Δημητρίου), Λ. Χρυσοστόμου Σμύρνης (από Ηλιουπόλεως – έως Ν. Ελβετίας), Π. Τσαλδάρη (από Κύπρου – έως Λ. Χρυσοστόμου Σμύρνης), Λ. Κύπρου (από Κολοκοτρώνη) – Βουτζά, Καισαρείας – Βουτζά, Γ. Παπανδρέου (από Φορμίωνος) – Μεσολογγίου, Νικηφορίδη, 28^{ης} Οκτωβρίου, Ελλήνων Πατριωτών, Θυμάτων Πολέμου, Αναπήρων Πολέμου.

ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ



- Η εμπορική δραστηριότητα εντοπίζεται στο κέντρο του Δήμου με την «Αγορά Βύρωνας» (οδός Αγ. Σοφίας και πέριξ αυτής) αλλά και ειδικότερα κατά μήκος των οδικών αξόνων Λ. Χρυσοστόμου Σμύρνης, Λ. Κύπρου, Κολοκοτρώνη, Χειμάρρας. Επιπλέον, εμπορική δραστηριότητα σημειώνεται και επί των οδών Φορμίωνος και Καραολή & Δημητρίου.
- Υποδομές πολιτισμού στον Δήμο Βύρωνας, εντοπίζονται διάφοροι χώροι που φιλοξενούν πολιτιστικές εκδηλώσεις. Ενδεικτικά, αναφέρεται το Θέατρο Βράχων, ο Δημοτικός Κινηματογράφος «Νέα Ελβετία», το Πνευματικό Κέντρο Δήμου Βύρωνας, κ.ά.
- Εκπαιδευτικά συγκροτήματα στον Δήμο:
 - δέκα πέντε (15) Νηπιαγωγεία, έντεκα (11) Δημοτικά Σχολεία
 - πέντε (5) Γυμνάσια, πέντε (5) Γενικά Λύκεια
 - Φιλιππινέζικη Σχολή της Ελλάδας
- Κοινόχρηστοι χώροι και Χώροι πρασίνου: Εντοπίζονται διάσπαρτοι σε όλη την έκταση του Δήμου, όπως πλατείες, παιδικές χαρές και πάρκα.
- Ως προς τις υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας λειτουργούν ΚΑΠΗ, παιδικοί σταθμοί, βρεφονηπιακοί σταθμοί, Κέντρο Κοινότητας, κ.ά.
- Ως προς τις υποδομές αθλητισμού υπάρχουν ανοιχτοί και κλειστοί χώροι άθλησης, όπως το Κλειστό Κολυμβητήριο Βύρωνας «Χρήστος Ταμπαξής», το Δημοτικό Στάδιο Βύρωνας, κ.ά.
- Στις ειδικές χρήσεις γης εντάσσεται το Κοιμητήριο Βύρωνας, Εθνικό Σκοπευτήριο Βύρωνας, οι Στρατιωτικές εγκαταστάσεις Καρέα και οι Προστατευόμενες περιοχές Υμηττού.

ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ – ΟΑΣΑ (1/2)



- Η Δημόσια Συγκοινωνία αφορά στην εξυπηρέτηση με λεωφορεία και τρόλεϊ του ΟΑΣΑ με 9 Λεωφορειακές Γραμμές και 1 Γραμμή Τρόλεϊ να διέρχονται ή να έχουν αφετηρία/τέρμα εντός του Δήμου Βύρωνα. Όλες οι Γραμμές πραγματοποιούν μετεπιβίβαση σε Μέσα Σταθερής Τροχιάς.
- 15 στάσεις εντός του Δήμου διαθέτουν εξοπλισμό τηλεματικής.

Αριθμός Γραμμής	Ονομασία Γραμμής	Ημερήσια Επιβατική Κίνηση
Λεωφορειακές Γραμμές		
140	ΠΟΛΥΓΩΝΟ - ΓΛΥΦΑΔΑ	7.050
203	ΚΑΡΕΑΣ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	6.859
204	ΣΤΡ. ΣΑΚΕΤΑ-ΑΚΑΔΗΜΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	-
204B	ΕΚΕΜΣ-ΑΚΑΔΗΜΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	220
209	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΣΥΝΤΑΓΜΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	2.020
211	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	3.100
212	ΣΤ. ΔΑΦΝΗ - ΥΜΗΤΤΟΣ - ΒΥΡΩΝΑΣ - ΚΑΡΕΑΣ	2.350
214	ΖΩΟΔΟΧΟΣ ΠΗΓΗ-ΑΚΑΔΗΜΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	7.350
227	ΑΝΩ ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ-ΑΓ. ΑΡΤΕΜΙΟΣ	5.300
Γραμμές Τρόλεϊ		
11	ΑΝΩ ΠΑΤΗΣΙΑ - Ν. ΠΑΓΚΡΑΤΙ - Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ	17.150

ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ – ΟΑΣΑ (2/2)



Στάση «Νέο Παγκράτι» ΟΑΣΑ Δήμου
Βύρωνα
(Πηγή: Google Maps)



Στάση «Παλαιό Τέρμα» ΟΑΣΑ Δήμου
Βύρωνα
(Πηγή: Google Maps)

- Στον Δήμο Βύρωνα υπάρχουν συνολικά **7 στάσεις με προεξοχή για ΑΜΕΑ**, από τις 86 στάσεις που διαθέτει συνολικά ο Δήμος.

Κωδικός στάσης	Περιγραφή	Διερχόμενες Γραμμές
60888	ΕΜΠΕΔΟΚΛΕΟΥΣ	227
140003	ΑΓΟΡΑ ΒΥΡΩΝΑ	11, 203, 204, 204B
140006	ΙΚΑ	203, 204, 204B, 212
140025	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	11, 140, 203, 204, 204B, 209, 211
140026	ΝΕΟ ΠΑΓΚΡΑΤΙ	11
140030	ΦΟΥΡΝΟΣ	140, 209, 211
140047	ΠΑΛΑΙΟ ΤΕΡΜΑ	214
140068	ΒΟΥΤΖΑ	11, 203, 204, 204B

(Πηγή: <https://catalog.hcapdata.gr/group/sygkoinwnies-athinwn>)

ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ – ΔΗΜΟΤΙΚΗ (1/3)

- Στον Δήμο Βύρωνα λειτουργούν δύο (2) γραμμές δημοτικής συγκοινωνίας. Η **Γραμμή 10** και η **Γραμμή 30 – Σχολικό**. Η Γραμμή 10 λειτουργεί εντός του Δήμου Βύρωνα καθημερινά, με συχνότητα δρομολογίων ανά 30', εκτελώντας κυκλικό δρομολόγιο, με αφετηρία στις 08:00.
- Η Γραμμή 30 αφορά στο σχολικό δρομολόγιο με διαδρομή «Νεράιδα» - Σχολικό Συγκρότημα Ταταούλων και λειτουργεί καθημερινά εκτός Σαββατοκύριακου. Η Γραμμή 30 ξεκινά από την Αφετηρία στις 07:40 και πραγματοποιεί τις εξής στάσεις: Νεράιδα (Αφετηρία) – Μαδύτου – Σχολικό Συγκρότημα Ταταούλων (Τέρμα).

Στάσεις Γραμμής 10 Δημοτικής Συγκοινωνία Δήμου Βύρωνα

(Πηγή: <https://www.dimosbyrona.gr/article.php?cat=67>)



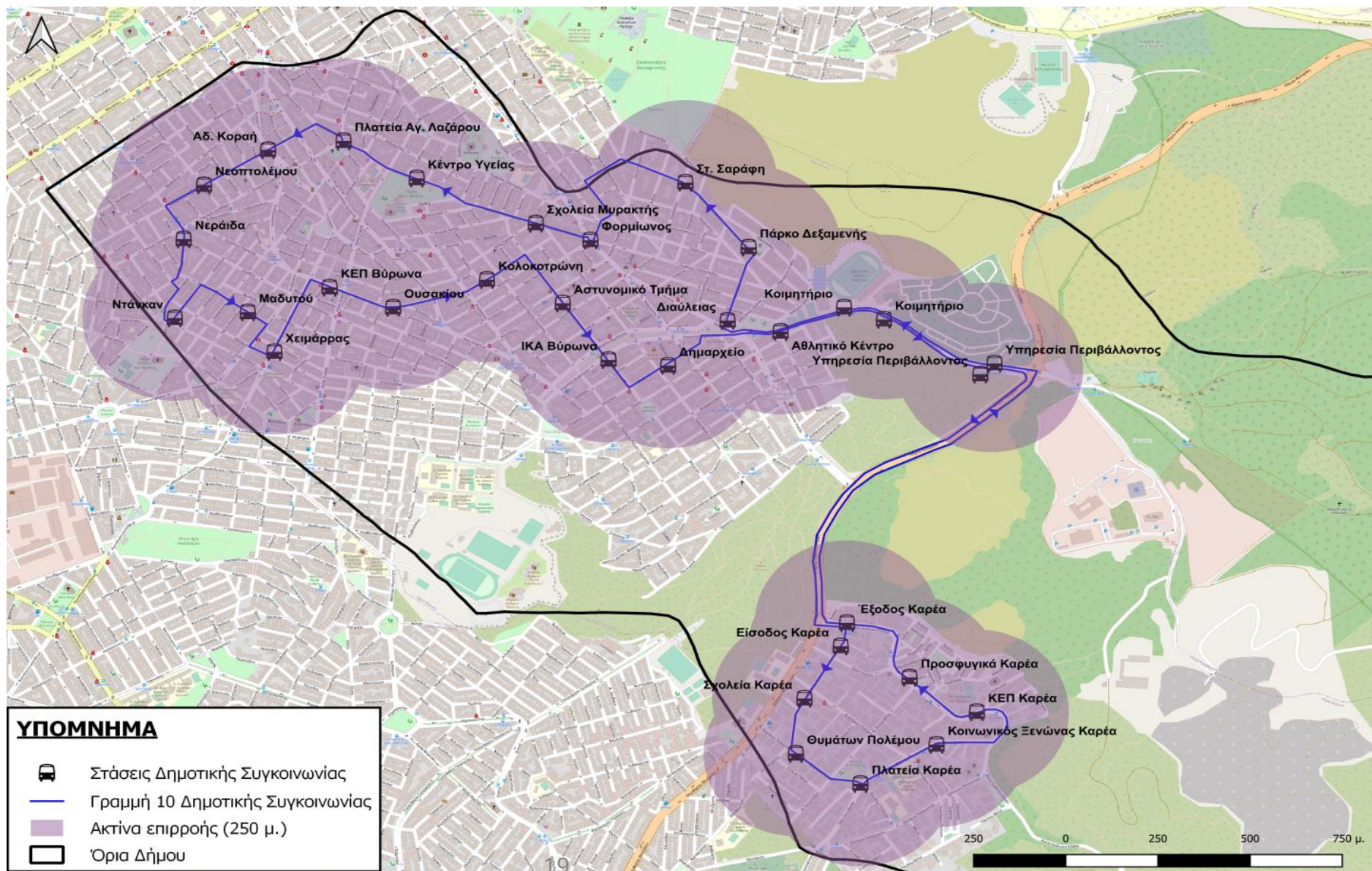
ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ – ΔΗΜΟΤΙΚΗ (2/3)

- Θετικό της δημοτικής συγκοινωνίας είναι η ειδική διαμόρφωση των στάσεων σε υπερυψωμένη εξοχή, προκειμένου να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση, ενώ διαθέτουν στέγαστρα και ράμπες για ΑμεΑ. Επιπλέον, υπάρχουν στάσεις που διαθέτουν σύστημα τηλεματικής.



Στάση «Αγαλματάκια» Δημοτικής συγκοινωνίας Δήμου Βύρωνα
(Λήψη φωτογραφιών: 03.2021, Ομάδα Έργου)

ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ – ΔΗΜΟΤΙΚΗ (3/3)

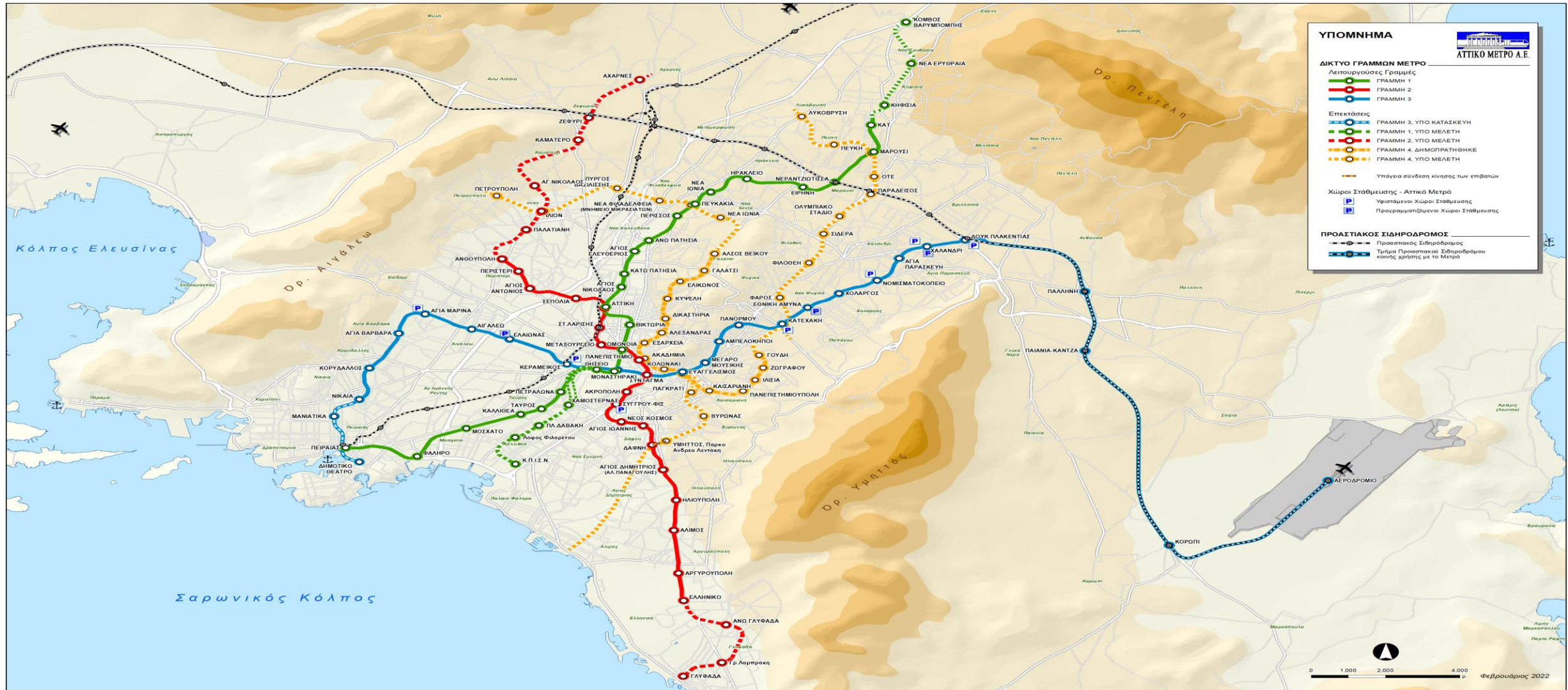


Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 147315/13.05.2022 Πρόσκληση/Ανακοίνωση πρόθεσης χρηματοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, έχει ξεκινήσει η υποβολή προτάσεων για την εκπόνηση:

- Προκαταρκτικής Μελέτης για τη σύνδεση της γραμμής 1 με το Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρου Νιάρχου (ΚΠΙΣΝ)
- Προμελέτης της Γραμμής 4 για το τμήμα «Ευαγγελισμός – Ηλιούπολη»
- Προκαταρκτικής μελέτης και προμελέτης για το τμήμα της Γραμμής 2 «Ελληνικό – Γλυφάδα»
- Προμελέτης για τη Γραμμή 4 στο τμήμα «Άλσος Βεΐκου – Πετρούπολη»

Επιπλέον, η ενδεχόμενη δημιουργία νέου Κυβερνητικού Πάρκου με την επωνυμία «Ανδρέας Λεντάκης», στις εγκαταστάσεις της ΠΥΡΚΑΛ, θα πρέπει να αλλάξει τον σχεδιασμό του τμήματος Γ της γραμμής 4 του Μετρό. Προτείνεται η αλλαγή της χάραξης να εξυπηρετεί την ΠΥΡΚΑΛ, αντί της Άνω Ηλιούπολης, με προοπτική επέκτασης προς τον Άλιμο.

ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΜΣΤ



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ

ΜΕ ΤΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΣΠΑ 2014-2020

ΔΗΜΟΣ ΒΥΡΩΝΑ

- % Ενδοδημοτικών Μετακινήσεων
 - 30,6%
- % Μετακινήσεων με Δημόσια Συγκοινωνία
 - 46,6%
- % Μετακινήσεων με ΙΧ
 - 30,6%
- % Μετακινήσεων με Δίκυκλα
 - 7,5%
- % Μετακινήσεων με ΤΑΞΙ
 - 2,2%

ΤΑΞΙ

- Στα όρια του Δήμου (στο Παγκράτι) εντοπίστηκε μια «πιάτσα» ταξί, επί της οδού Νικηφορίδη.

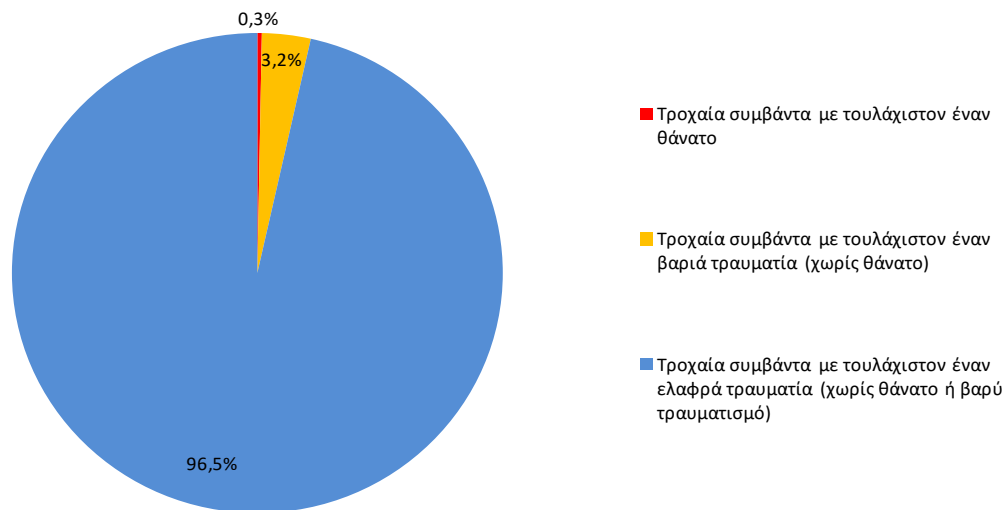


«Πιάτσα» ταξί επί της οδού Νικηφορίδη
Πηγή: Google Maps

ΤΡΟΧΑΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ (βάσει ΕΛ.ΣΤΑΤ. 2012-2019)

- Στον Δήμο Βύρωνα λαμβάνουν χώρα ετησίως 43 τροχαία συμβάντα, το 3,5% των οποίων είναι σοβαρά (με νεκρό ή βαριά τραυματία).
- Ετησίως καταγράφονται 10 τροχαία συμβάντα με εμπλεκόμενο πεζό.

Κατανομή Τροχαίων συμβάντων ανά επίπεδο σοβαρότητας στον Δήμο Βύρωνα, έτη 2012-2019



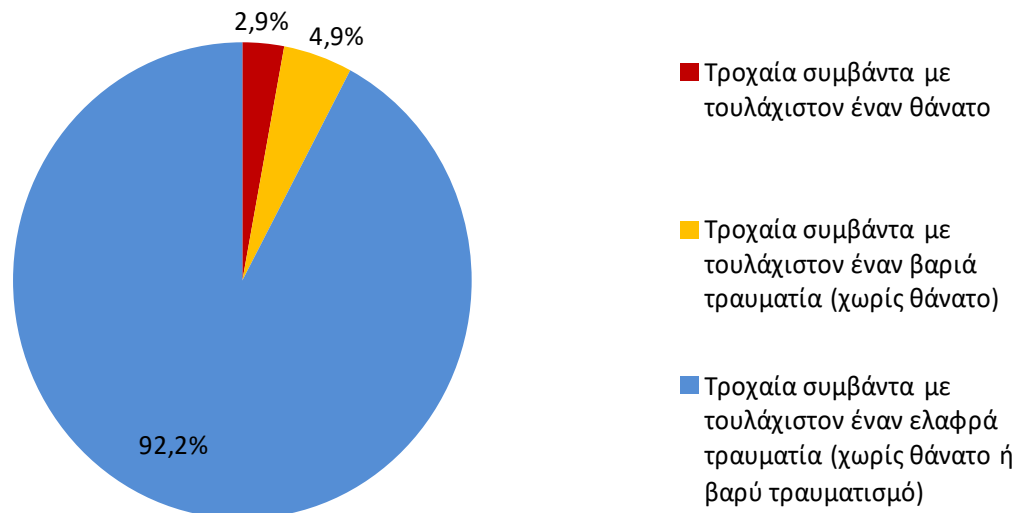
Δήμος Βύρωνα	
Έτος	Τροχαία συμβάντα με εμπλοκή πεζού
2012	11
2013	15
2014	13
2015	5
2016	9
2017	9
2018	13
2019	7
Σύνολο	82
Ποσοστό επί του συνόλου	23,9%
Συμβάντα ανά έτος	10,3

Πηγή στοιχείων: ΕΛ.ΣΤΑΤ. Επεξεργασία: Ομάδα Έργου

ΤΡΟΧΑΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ (βάσει ΤΡΟΧΑΙΑΣ 2017-2020)

- Για το διάστημα 1/7/2017 – 31/12/2020 στον Δήμο Βύρωνα λαμβάνουν χώρα ετησίως 26 τροχαία συμβάντα, το 7,8% των οποίων είναι σοβαρά (με νεκρό ή βαριά τραυματία).
- Ετησίως καταγράφονται 5 τροχαία συμβάντα με εμπλεκόμενο πεζό.

Κατανομή Τροχαίων συμβάντων ανά επίπεδο σοβαρότητας στον Δήμο Βύρωνα, έτη 2017-2020



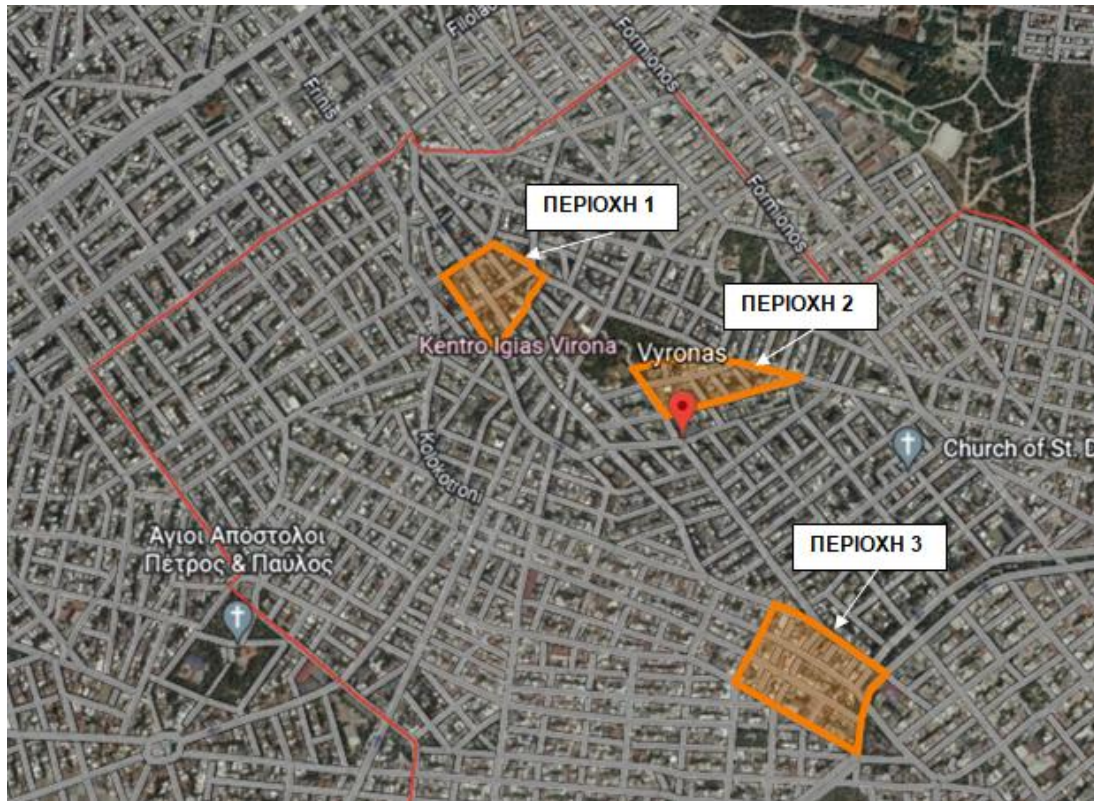
Δήμος Βύρωνα	
Έτος	Πλήθος τροχαίων συμβάντων με εμπλεκόμενο πεζό
2017	3
2018	9
2019	4
2020	3
Σύνολο	19
Ποσοστό επί του συνόλου Συμβάντα/έτος	18,4%
	4,8

Πηγή στοιχείων: Τροχαία. Επεξεργασία: Ομάδα Έργου

ΑΠΟΓΡΑΦΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Απογραφές στάθμευσης πραγματοποιήθηκαν σε 3 περιοχές:

- Ευαγγελική Σχολή – Μεσολογγίου – Αδαμ. Κοραή – Βορείου Ηπείρου (Περιοχή 1)
- Γ. Παπανδρέου – Καισαρείας – Μικράς Ασίας – Ξάνθης (Περιοχή 2)
- Νέας Ελβετίας – Κωνσταντίνου Παλαιολόγου – Σαμψούντος – Καραολή & Δημητρίου (Περιοχή 3)



Εικόνα 2-35: Περιοχή 1 Απογραφών Στάθμευσης



Εικόνα 2-36: Περιοχή 3 Απογραφών Στάθμευσης



Εικόνα 2-37: Περιοχή 2 Απογραφών Στάθμευσης

ΑΠΟΓΡΑΦΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ 1 (περικλείεται από τις οδούς Ευαγγελική Σχολή – Μεσολογγίου – Αδαμ. Κοραή – Βορείου Ηπείρου)	ΠΛΗΘΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Νόμιμα σταθμευμένα οχήματα	76	63,95
Παράνομα σταθμευμένα οχήματα	43	36,1%
Σύνολο σταθμευμένων οχημάτων	119	100%

ΠΕΡΙΟΧΗ 2 (περικλείεται από τις οδούς Γ. Παπανδρέου – Καισαρείας – Μικράς Ασίας – Ξάνθης)	ΠΛΗΘΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Νόμιμα σταθμευμένα οχήματα	88	47,1%
Παράνομα σταθμευμένα οχήματα	99	52,9%
Σύνολο σταθμευμένων οχημάτων	187	100%

ΠΕΡΙΟΧΗ 3 (περικλείεται από τις οδούς Νέας Ελβετίας – Κωνσταντίνου Παλαιολόγου – Σαμψούντος – Καραολή & Δημητρίου)	ΠΛΗΘΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Νόμιμα σταθμευμένα οχήματα	191	78,0%
Παράνομα σταθμευμένα οχήματα	54	22,0%
Σύνολο σταθμευμένων οχημάτων	245	100%

ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ ΜΕΤΡΗΤΕΣ

Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων, με αυτόματους μετρητές, σε δύο (2) κεντρικές οδούς του Δήμου, στις 31/5/2022 και στην 1/6/2022 για δύο 24ωρα, στις ακόλουθες θέσεις:

- Μυσίας, μεταξύ των οδών Καραολή & Δημητρίου και Δαύλειας
- Καραολή & Δημητρίου, μεταξύ των οδών Ολύμπου και Μητροπολίτου Κίτρους Βαρνάβα



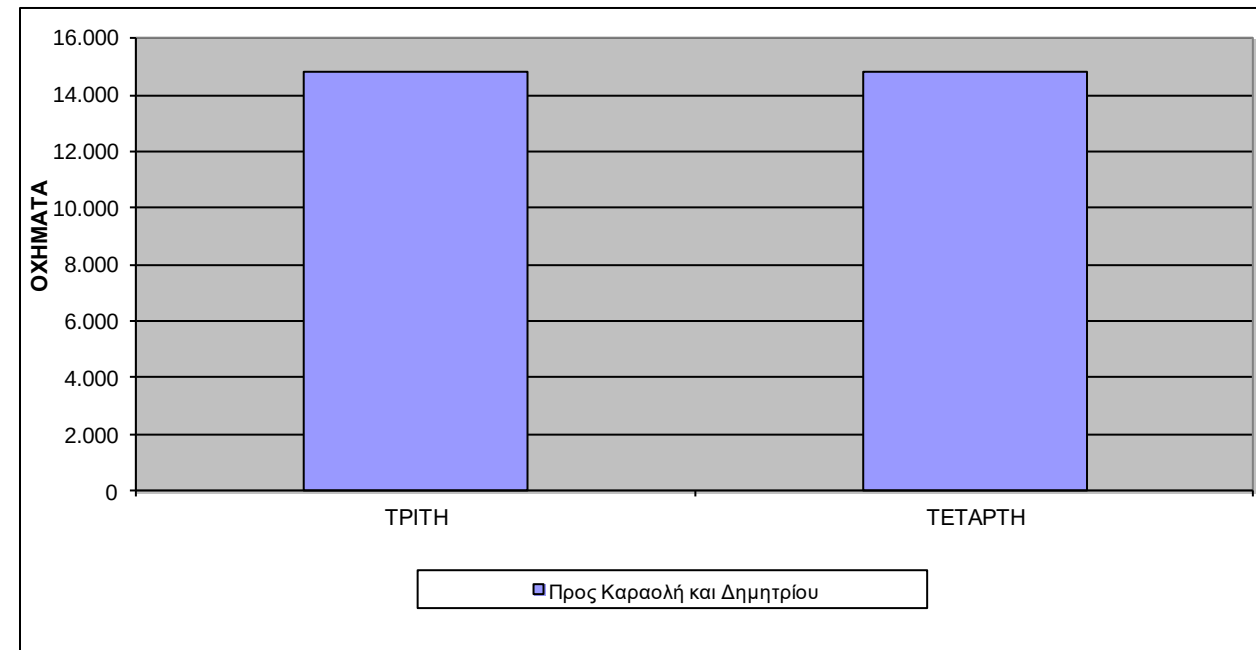
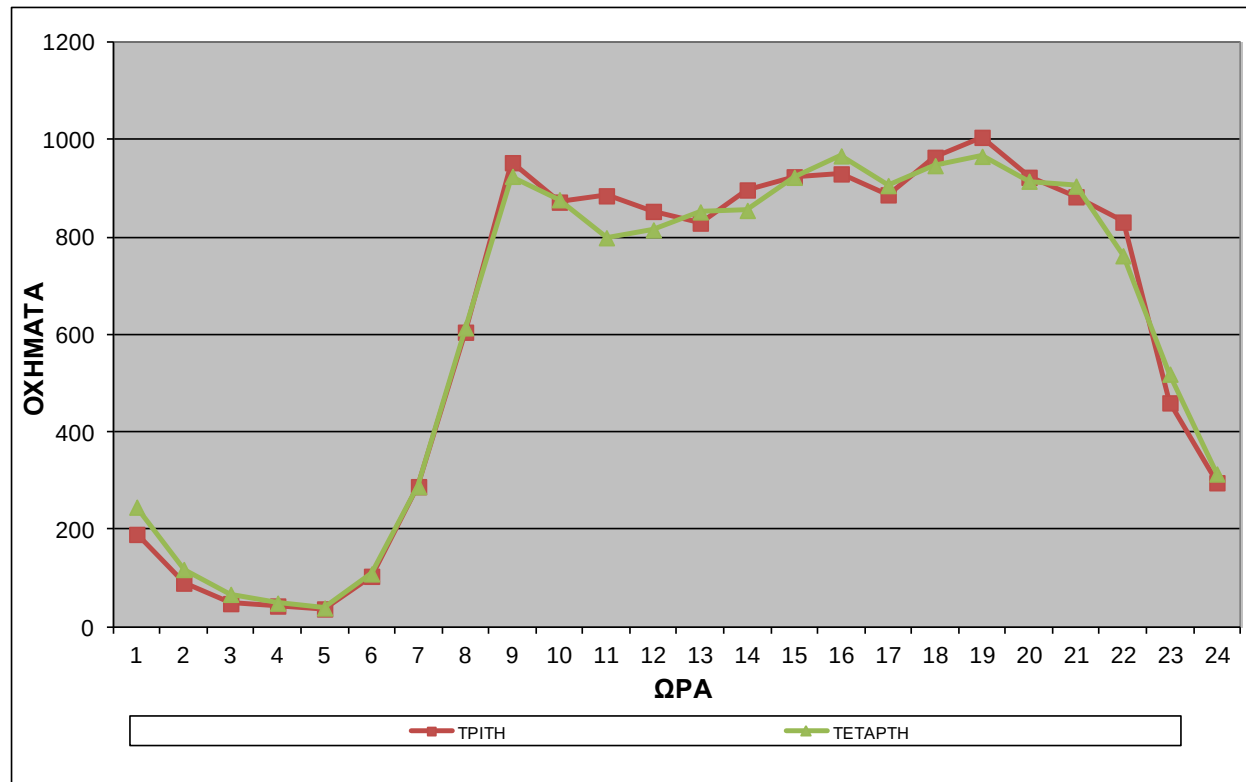
Φωτογραφίες Σταθμού στην οδό Μυσίας



Φωτογραφίες Σταθμού στην οδό
Καραολή & Δημητρίου

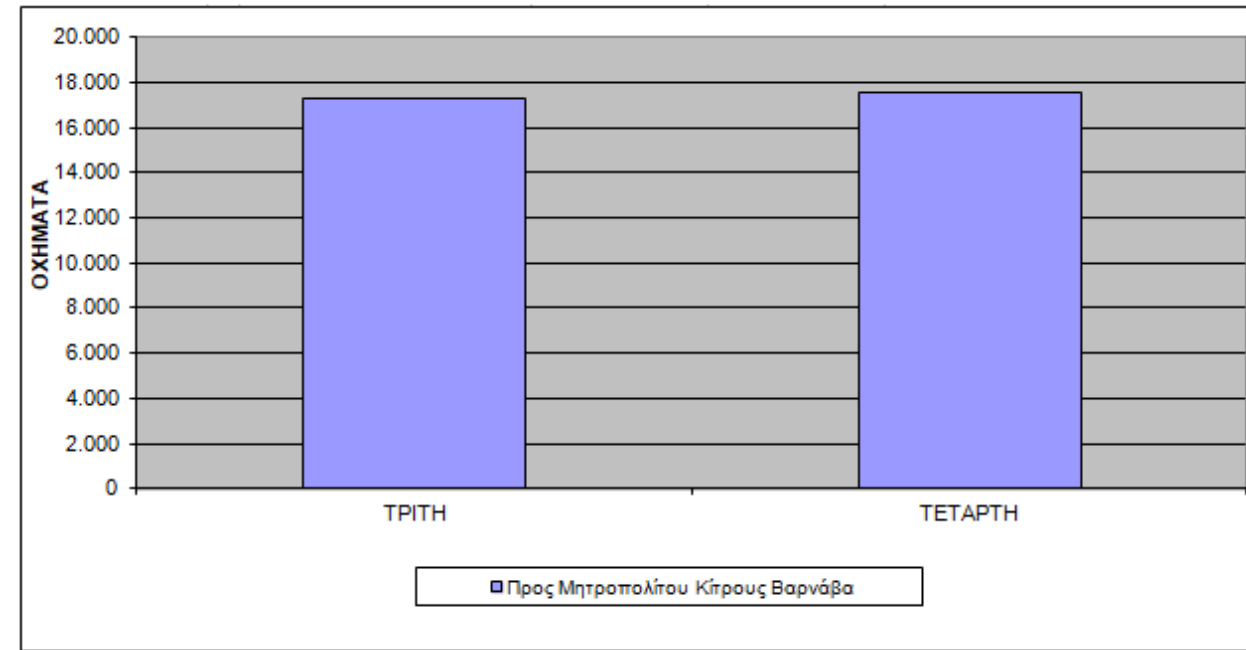
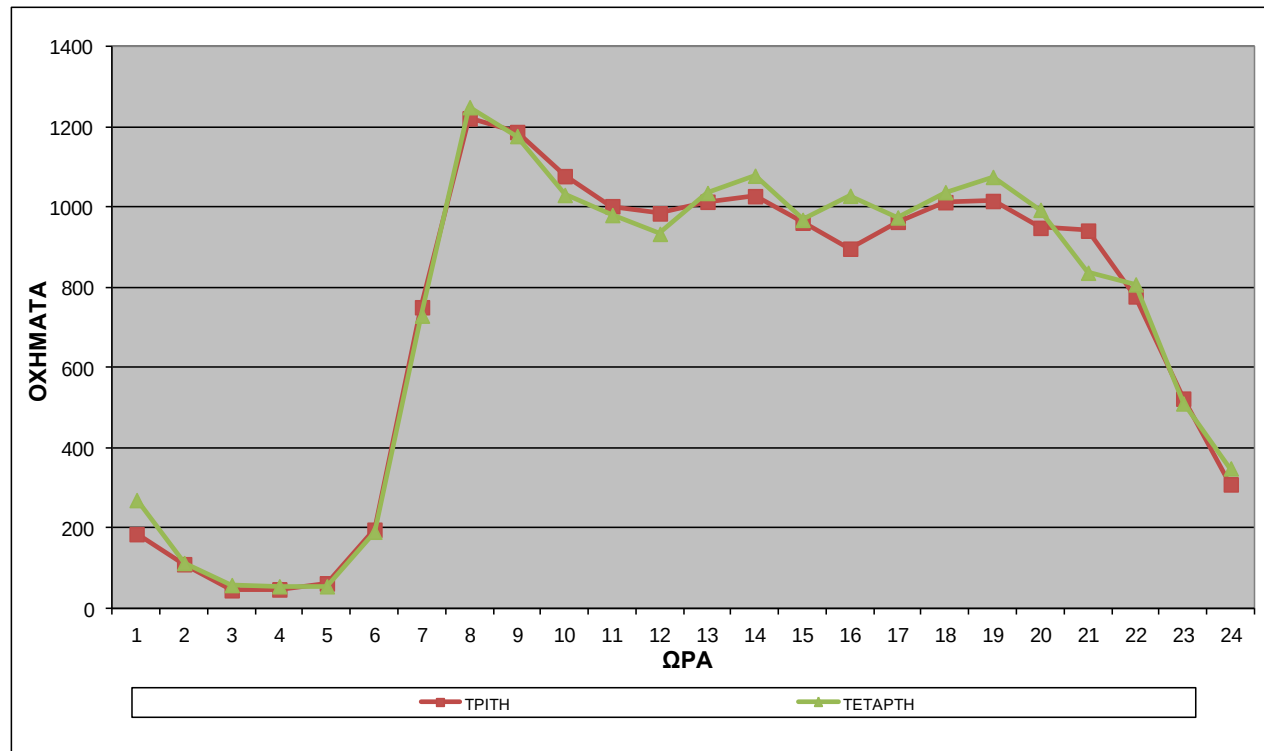
ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ ΜΕΤΡΗΤΕΣ

Ημερήσιες μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων στην οδό **Μυσίας**



ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ ΜΕΤΡΗΤΕΣ

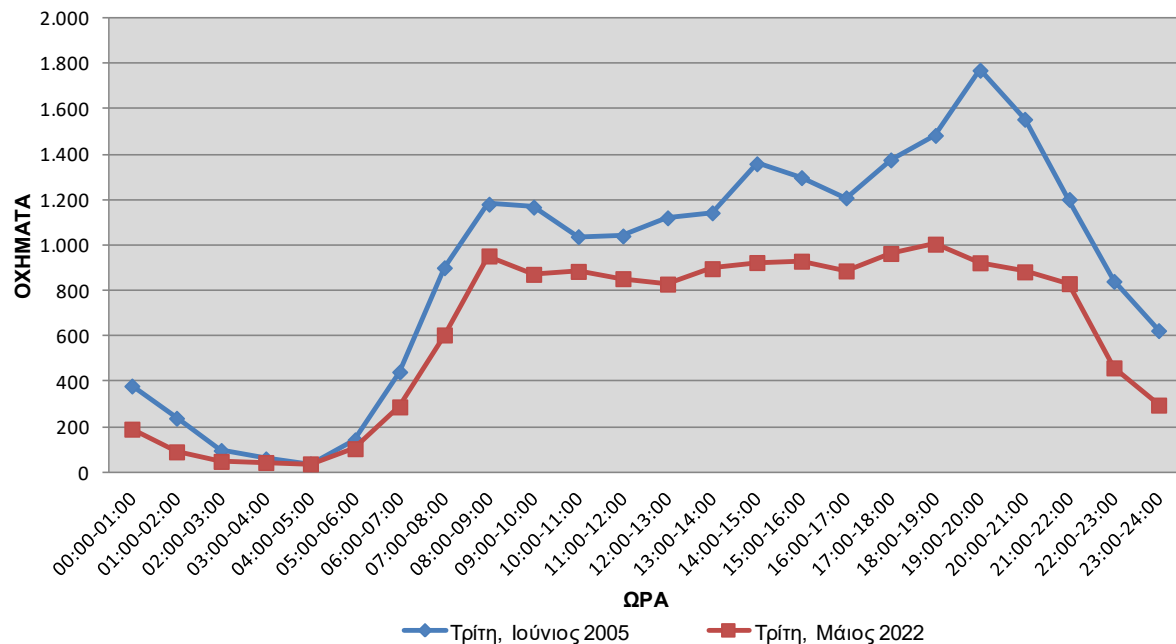
Ημερήσιες μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων στην οδό **Καραολή & Δημητρίου**



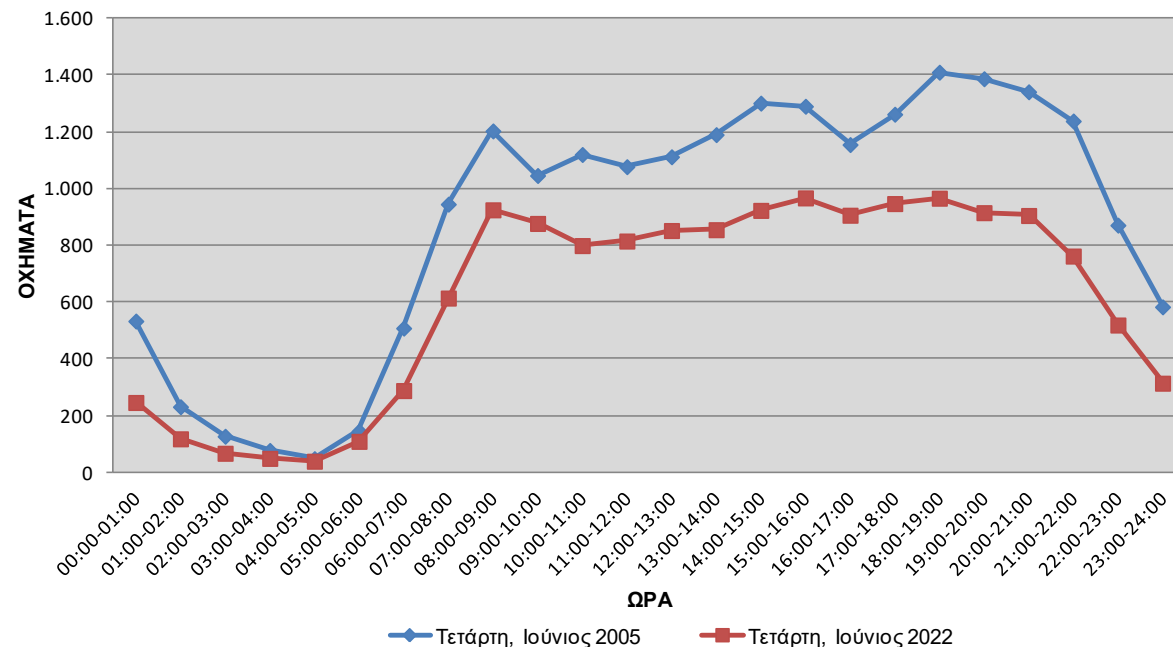
ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ ΜΕΤΡΗΤΕΣ

Στις ίδιες θέσεις είχαν πραγματοποιηθεί και το έτος 2005 μετρήσεις με αυτόματους μετρητές

Ωριαία Διακύμανση Ημερήσιου Φόρτου οδού Μυσία, Τρίτη 2005-2022



Ωριαία Διακύμανση Ημερήσιου Φόρτου οδού Μυσία, Τετάρτη 2005-2022

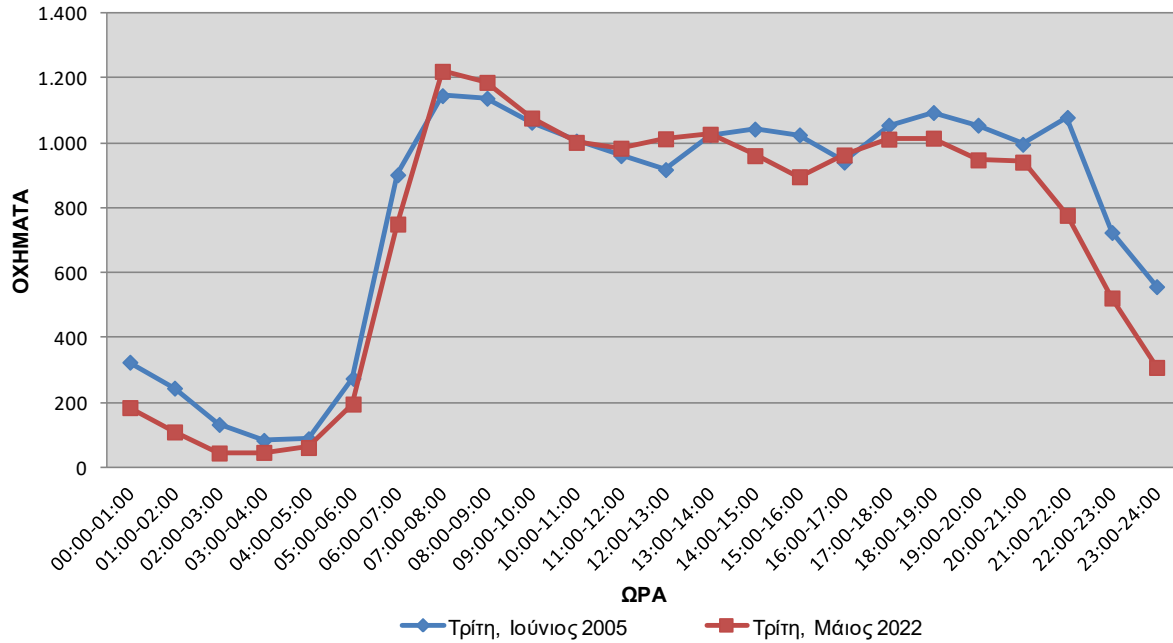


Ημερομηνία	Φόρτος (Οχήματα)	Ποσοστιαία Μεταβολή (%) 2005-2022
Τρίτη, Ιούνιος 2005	21.707	-31,83%
Τρίτη, Μάιος 2022	14.797	
Τετάρτη, Ιούνιος 2005	21.200	-30,30%
Τετάρτη, Ιούνιος 2022	14.777	

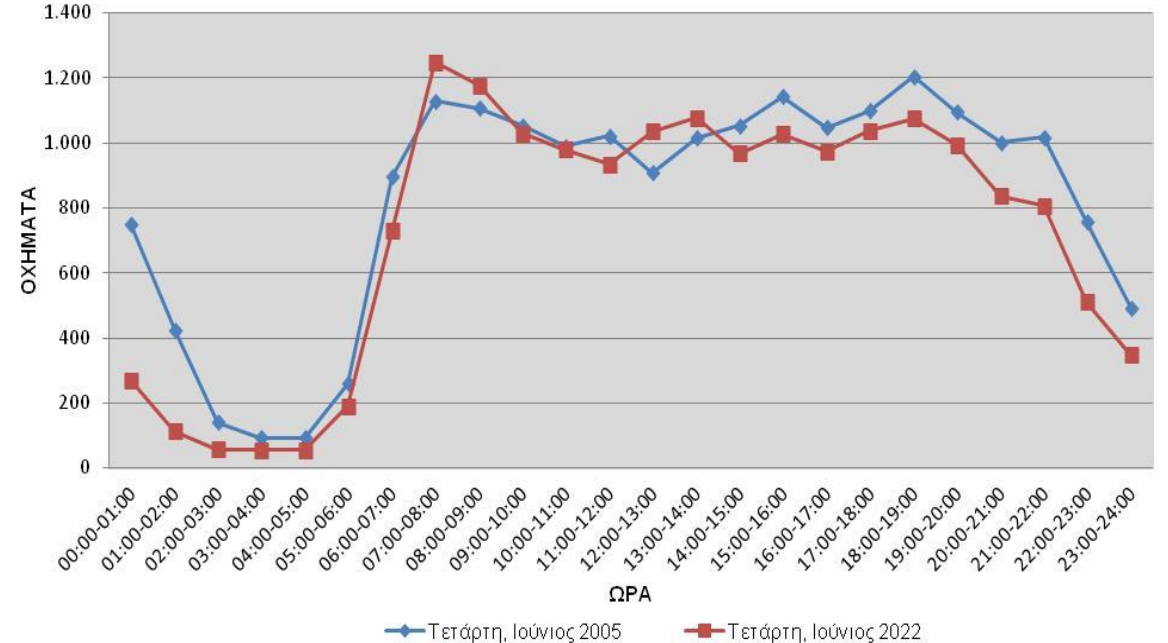
(Πηγή: Ιδία επεξεργασία)

ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ ΜΕΤΡΗΤΕΣ

Ωριαία Διακύμανση Ημερήσιου Φόρτου οδού Καραολή & Δημητρίου, Τρίτη 2005-2022



Ωριαία Διακύμανση Ημερήσιου Φόρτου οδού Καραολή & Δημητρίου, Τετάρτη 2005-2022



Ημερομηνία	Φόρτος (Οχήματα)	Ποσοστιαία Μεταβολή (%) 2005-2022
Τρίτη, Ιούνιος 2005	18.874	-8,64%
Τρίτη, Μάιος 2022	17.243	
Τετάρτη, Ιούνιος 2005	19.796	-11,48%
Τετάρτη, Ιούνιος 2022	17.523	

(Πηγή: Ιδία επεξεργασία)

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ

Δήμος Βύρωνα				
A/A	Περιοχή	Κόμβος	Ημερομηνία	Ώρα
1	Βύρωνα	ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ - ΜΥΣΙΑΣ - Λ. ΚΑΡΕΑ - Λ. ΑΡΧ. ΑΘΗΝΩΝ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ	Τρίτη, 31/05/2022	08:00 - 09:00
2	Βύρωνα	ΦΟΡΜΙΩΝΟΣ - ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	Τρίτη, 31/05/2022	08:00 - 09:00
3	Βύρωνα	ΦΟΡΜΙΩΝΟΣ - ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	Τρίτη, 31/05/2022	08:00 - 09:00
4	Βύρωνα	ΦΟΡΜΙΩΝΟΣ - ΜΥΣΙΑΣ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΗ	Τρίτη, 31/05/2022	08:00 - 09:00
5	Βύρωνα	ΦΟΡΜΙΩΝΟΣ - ΝΙΚΗΦΟΡΙΔΗ	Τρίτη, 31/05/2022	08:00 - 09:00
6	Βύρωνα	ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ - ΠΑΝ. ΤΣΑΛΔΑΡΗ	Τρίτη, 31/05/2022	08:00 - 09:00
7	Βύρωνα	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ - ΧΕΙΜΑΡΑΣ	Τρίτη, 31/05/2022	08:00 - 09:00
8	Βύρωνα	ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ - ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	Τρίτη, 31/05/2022	08:00 - 09:00
9	Βύρωνα	ΜΥΣΙΑΣ - ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	Τρίτη, 31/05/2022	08:00 - 09:00
10	Βύρωνα	ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ - ΝΕΑΣ ΕΛΒΕΤΙΑΣ	Τρίτη, 31/05/2022	08:00 - 09:00
11	Βύρωνα	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ - ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ	Τρίτη, 31/05/2022	08:00 - 09:00
12	Βύρωνα	ΝΕΑΣ ΕΛΒΕΤΙΑΣ - ΑΙΝΟΥ	Τρίτη, 31/05/2022	08:00 - 09:00
13	Βύρωνα	ΤΑΤΑΟΥΛΩΝ - ΚΟΜΝΗΝΩΝ	Τρίτη, 31/05/2022	08:00 - 09:00

WALKABILITY - ΒΑΔΙΣΙΜΟΤΗΤΑ

Για τον Δήμο Βύρωνα πραγματοποιήθηκε ανάλυση του δικτύου πεζοδρομίων σε τρεις περιοχές (3) του Δήμου:

- **Περιοχή 1:** περικλείεται από τις οδούς Ευαγγελικής Σχολής – Μεσολογγίου – Αδαμ. Κοραή – Βορείου Ηπείρου
- **Περιοχή 2:** περικλείεται από τις οδούς Γ. Παπανδρέου – Καισαρείας – Μικράς Ασίας – Ξάνθης
- **Περιοχή 3:** περικλείεται από τις οδούς Νέας Ελβετίας – Παλαιολόγου – Σαμψούντος – Καραολή & Δημητρίου

Το μήκος του οδικού δικτύου στο οποίο έγιναν απογραφές βαδισιμότητας ανέρχεται σε περίπου 7,31 χλμ.



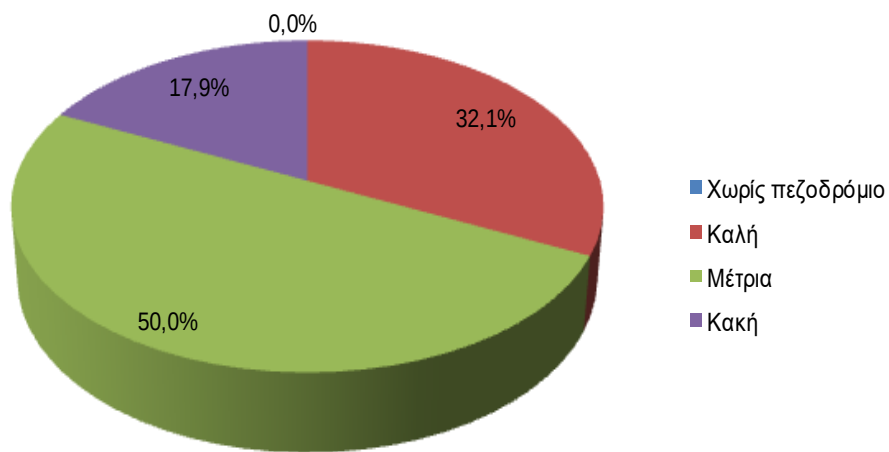
WALKABILITY - ΒΑΔΙΣΙΜΟΤΗΤΑ

Περιοχή 1: περικλείεται από τις οδούς Ευαγγελικής Σχολής – Μεσολογγίου – Αδαμ. Κοραή – Βορείου Ηπείρου

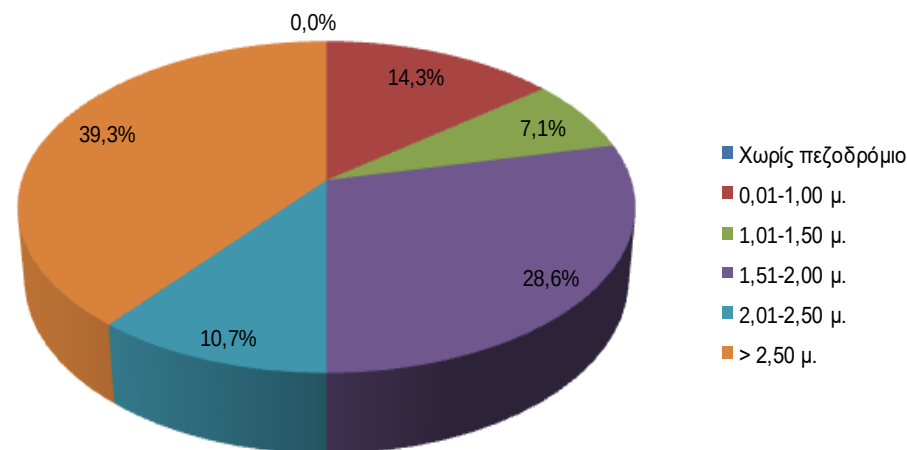
Το μέσο πλάτος των πεζοδρομίων είναι **2,40 μέτρα**. Το 78,6% των πεζοδρομίων έχουν πλάτος μεγαλύτερο από 1,5 μέτρο, ενώ τα πεζοδρόμια με πλάτος μεγαλύτερο από 2 μέτρα αποτελούν το 50,0% του δικτύου.

Το **50%** των πεζοδρομίων βρίσκεται σε μέτρια κατάσταση.

Κατάσταση πεζοδρομίων της περιοχής μελέτης 1



Κατανομή Πλάτους Πεζοδρομίων της περιοχής μελέτης 1



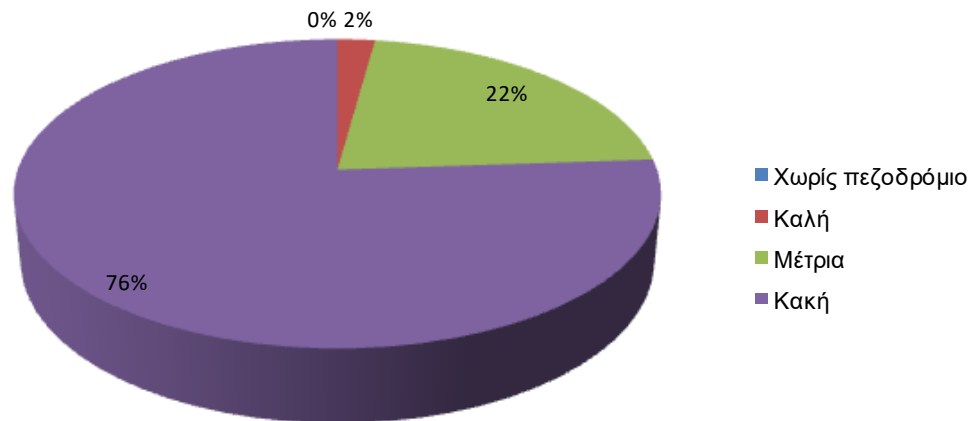
WALKABILITY - ΒΑΔΙΣΙΜΟΤΗΤΑ

Περιοχή 2: περικλείεται από τις οδούς Γ. Παπανδρέου – Καισαρείας – Μικράς Ασίας – Ξάνθης

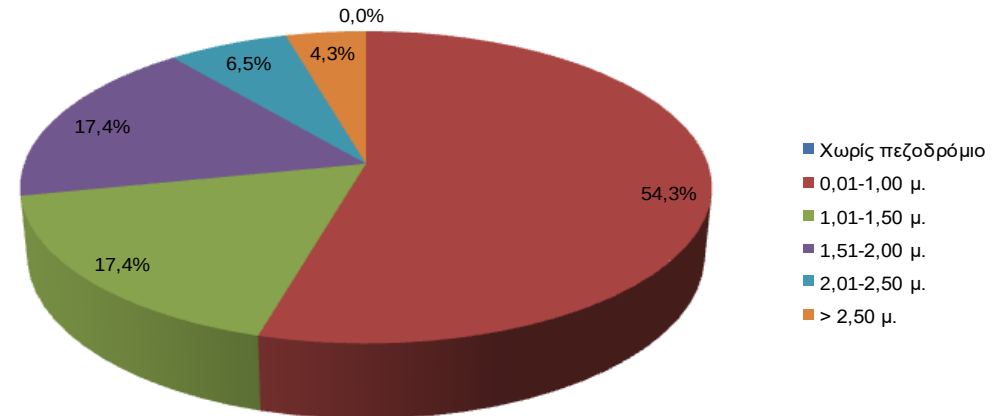
Το μέσο πλάτος των πεζοδρομίων είναι **1,40 μέτρα**. Το 28,3% των πεζοδρομίων έχουν πλάτος μεγαλύτερο από 1,5 μέτρο, ενώ τα πεζοδρόμια με πλάτος μεγαλύτερο από 2 μέτρα αποτελούν το 10,9% του δικτύου.

Το **76%** των πεζοδρομίων βρίσκεται σε κακή κατάσταση.

Κατάσταση πεζοδρομίων της περιοχής μελέτης 2



Κατανομή Πλάτους Πεζοδρομίων της περιοχής μελέτης 2



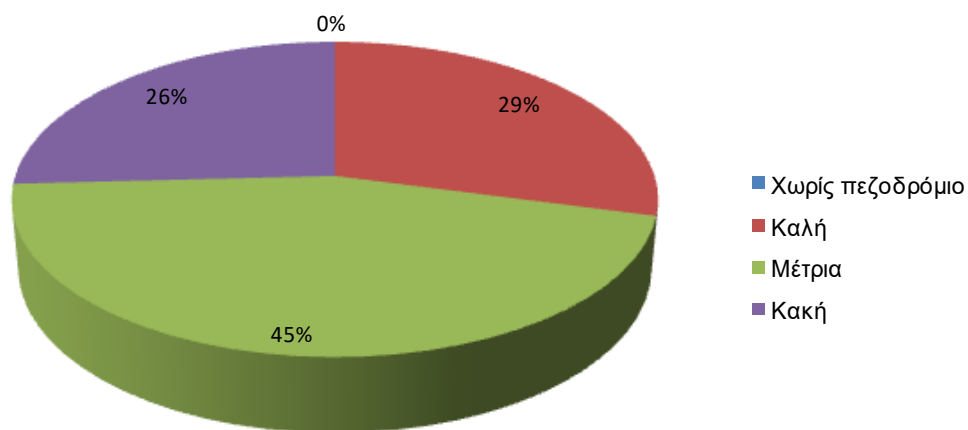
WALKABILITY - ΒΑΔΙΣΙΜΟΤΗΤΑ

Περιοχή 3: περικλείεται από τις οδούς Νέας Ελβετίας – Παλαιολόγου – Σαμψούντος – Καραολή & Δημητρίου

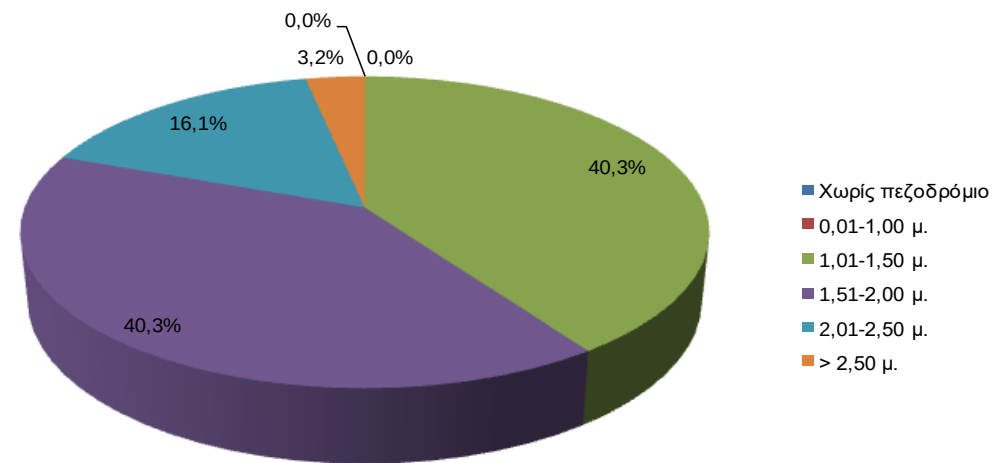
Το μέσο πλάτος των πεζοδρομίων είναι **1,80 μέτρα**. Το 59,7% των πεζοδρομίων έχουν πλάτος μεγαλύτερο από 1,5 μέτρο, ενώ τα πεζοδρόμια με πλάτος μεγαλύτερο από 2 μέτρα αποτελούν το 19,4% του δικτύου.

Το **45%** των πεζοδρομίων βρίσκεται σε μέτρια κατάσταση.

Κατάσταση πεζοδρομίων της περιοχής μελέτης 3



Κατανομή Πλάτους Πεζοδρομίων της περιοχής μελέτης 3



WALKABILITY - ΒΑΔΙΣΙΜΟΤΗΤΑ

Εμπόδια περιοχής 1

Είδος Εμποδίου	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Στάσεις	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Κρουνοί
Ποσοστό	85,71%	50,00%	60,71%	7,14%	7,14%	0,00%	0,00%

Εμπόδια περιοχής 2

Είδος Εμποδίου	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Στάσεις	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Κρουνοί
Ποσοστό	76,09%	32,61%	58,70%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

Εμπόδια περιοχής 3

Είδος Εμποδίου	Δέντρα	Κάδοι	Κολώνες - Κολωνάκια	Στάσεις	Εμπορεύματα	Περίπτερα	Κρουνοί
Ποσοστό	85,48%	27,42%	59,68%	27,42%	11,29%	3,23%	0,00%

WALKABILITY - ΒΑΔΙΣΙΜΟΤΗΤΑ

- Στην περιοχή ανάλυσης υπάρχει 0,8χλμ. συνολικό δίκτυο πεζοδρόμων και ήπιας μετακίνησης. Το συνολικό δίκτυο πεζοδρόμων και ήπιας μετακίνησης των 3 περιοχών που έγιναν απογραφές καταλαμβάνει ποσοστό **11,1%** σε σχέση με το συνολικό οδικό δίκτυο των 3 περιοχών.
- Στην περιοχή βρέθηκαν κάποια πεζοδρόμια με ράμπες ΑΜΚ. Συγκεκριμένα:
 - Στην περιοχή 1 παρατηρούνται 3 πεζοδρόμια (10,7%) εξοπλισμένα με ράμπες ΑΜΚ
 - Στην περιοχή 2 δεν παρατηρείται κανένα πεζοδρόμιο εξοπλισμένο με ράμπες ΑΜΚ
 - Στην περιοχή 3 παρατηρούνται 10 πεζοδρόμια (16,1%) εξοπλισμένα με ράμπες ΑΜΚ
- Στην περιοχή ανάλυσης βρέθηκαν κάποια πεζοδρόμια με οδεύσεις τυφλών. Συγκεκριμένα:
 - Στην περιοχή 1 παρατηρείται 1 πεζοδρόμιο (3,6%), το οποίο διαθέτει οδεύσεις τυφλών.
 - Στην περιοχή 2 δεν παρατηρείται κανένα πεζοδρόμιο που να διαθέτει οδεύσεις τυφλών.
 - Στην περιοχή 3 παρατηρούνται 13 πεζοδρόμια (21,0%), τα οποία διαθέτουν οδεύσεις τυφλών.

ΑΝΑΛΥΣΗ SWOT

Πλεονεκτήματα (Strengths)	Αδυναμίες (Weaknesses)	Ευκαιρίες (Opportunities)	Απειλές (Threats)
✓ Μικρή απόσταση από το κέντρο της Αθήνας ✓ Ορεινός όγκος Υμηττού ✓ Πληθώρα παροχών και εξυπηρετήσεων σε επίπεδο εκπαίδευσης, υγείας και πρόνοιας αθλητισμού, αναψυχής και πολιτισμού ✓ Χρήσεις κατοικίας ✓ Ευρύ δίκτυο Μ.Μ.Μ. ✓ Εξυπηρέτηση από Λ. Αλίου - Κατεχάκη ✓ Πεζόδρομοι ✓ Πλάτος πεζοδρομίων ✓ Καλή Στελέχωση Δήμου	✓ Υψηλό ποσοστό κυκλοφοριακών φόρτων ✓ Παράνομη Στάθμευση ✓ Ατυχήματα ✓ Έλλειψη ολοκληρωμένου δικτύου κίνησης πεζών ✓ Έλλειψη διαδρομών για ευάλωτες ομάδες (π.χ. ΑΜΚ)	✓ Γραμμή 5 του Μετρό ✓ Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων και ήπιων μορφών μετακίνησης ✓ Επέκταση Γραμμών Δημοτικής Συγκοινωνίας ✓ Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (Σ.Ε.Σ.) ✓ Χρήσεις κατοικίας και χώροι πρασίνου ✓ Τεχνολογικές εξελίξεις ✓ Όρος Υμηττός	✓ Έλλειψη διαδρομών κίνησης πεζών και ποδηλάτων ✓ Αυξημένοι κυκλοφοριακοί φόρτοι ✓ Φαινόμενα παράνομης στάθμευσης ✓ Επικίνδυνοι κόμβοι ✓ Υπαρξη τροχαίων συμβάντων

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΧΩΡΕΣ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ



Νέα Υόρκη

Πηγή: NYC Department of Transportation



Rue d'Avron, 20e arr. Paris



Νέα Υόρκη

Πηγή: National Association of City Transportation Officials



Paris's Place de la République, before and after a 2012 redesign. Before photo: [Google Street View](#); after photo: [Clem/Flickr](#)

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΧΩΡΕΣ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ



Νέα Υόρκη



ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



Λάρισα

ΜΕΣΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

- 🚗 Αγορά συμβατικού ΙΧ: ~15.000 €
- 🚗 Αγορά ηλεκτρικού ΙΧ: ~30.000 € (επιδότηση έως 30% της τιμής)
- 🚲 Αγορά συμβατικού ποδηλάτου: ~ 500 €
- 🚲 Αγορά ηλεκτρικού ποδηλάτου: ~ 2.000 € (επιδότηση έως 800 €)

ΜΕΣΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ

Ανά μέσο/ ανά 5χλμ.

- Πεζή = 0 € / ανά 5χλμ.
- Ποδήλατο = 0 € / ανά 5χλμ.
- ΟΑΣΑ/ Μετρό = 1,20 € / ανά 5χλμ.
- ΙΧ = 1,50 € / ανά 5χλμ. (συν κόστος ασφάλισης, λιπαντικά, ελαστικά, κλπ.)

Ανά μέσο/ ανά 10χλμ.

- Πεζή = 0 € / ανά 10χλμ.
- Ποδήλατο = 0 € / ανά 10χλμ.
- ΟΑΣΑ/ Μετρό = 1,20 € / ανά 10χλμ.
- ΙΧ = 3,00 € / ανά 10χλμ. (συν κόστος ασφάλισης, λιπαντικά, ελαστικά, κλπ.)

ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΗ ΚΡΙΣΗ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ '70

Η **πρώτη πετρελαϊκή κρίση**, τον Οκτώβριο του 1973, ήταν κυρίως απόρροια του τέταρτου αραβοϊσραηλινού πολέμου, του λεγόμενου Πολέμου του Γιομ Κιπούρ.

- ❑ Από το 1973 έως το τέλος του πολέμου, η Ελβετία και η Ολλανδία απαγορεύουν την οδήγηση την Κυριακή.
- ❑ Το Ηνωμένο Βασίλειο εισάγει την τριήμερη εβδομάδα εργασίας για τον περιορισμό της κατανάλωσης καυσίμων των οχημάτων των εργαζομένων στις επιχειρήσεις.
- ❑ Η Γαλλία περιορίζει την ταχύτητα στον αυτοκινητόδρομο στα 120 χιλ./ώρα και ξεκινά το «*κυνήγι της σπατάλης*», με περιορισμό της θέρμανσης στους 20 βαθμούς κελσίου, απαγόρευση φωτισμού βιτρίνων το βράδυ ή ακόμα και διακοπή τηλεοπτικών εκπομπών στις 11μμ.

Πηγή: <https://www.ot.gr/2022/03/31/apopseis/experts/petrelaika-sok-kai-paqkosmia-oikonomia/>

Ευχαριστούμε πολύ για την προσοχή σας!