

4. ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

4.1 Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης Τελικού Σεναρίου - Προϋπολογισμός - Σχέδιο Δράσης που περιλαμβάνει την κατανομή των αρμοδιοτήτων, τον Π/Υ και τις πηγές χρηματοδότησης των μέτρων

Στη παρούσα ενότητα προσδιορίζεται το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των παρεμβάσεων και μέτρων λαμβάνοντας υπόψη τις προτεραιότητες και τις αλληλοσυσχετίσεις τους. Γίνεται εκτίμηση του -ενδεικτικού- κόστους των προτάσεων του ΣΒΑΚ, αξιοποιώντας την εμπειρία και της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Βύρωνα από την υλοποίηση μελετών και έργων.

Η επιτυχής υλοποίηση ενός ΣΒΑΚ στηρίζεται στην κατανομή των αρμοδιοτήτων του κάθε φορέα ώστε να είναι σαφώς αποτυπωμένο το ποιος είναι υπεύθυνος για την κάθε ενέργεια. Η παραπάνω διαδικασία σε συνδυασμό με τη διερεύνηση διαθέσιμων πόρων αποτελεί βασικό ζήτημα το οποίο μνημονεύεται από τις οδηγίες του ELTIS (2019), ως απαιτούμενο μετά τον καθορισμό της τελικής δέσμης μέτρων που συγκροτούν το πρόγραμμα δράσης. Κάτι τέτοιο δεν μπορεί να γίνει αγνοώντας το αναμενόμενο κόστος εφαρμογής εκάστου μέτρου, το οποίο πρέπει να εκτιμηθεί. Για όλα τα παραπάνω απαιτείται συντονισμός και διαβούλευση μεταξύ των φορέων που συμβάλουν στην υλοποίηση του ΣΒΑΚ.

Όλα τα παραπάνω παρουσιάζονται στην ενότητα αυτή. Ο τρόπος με τον οποίο επιλέχτηκε να γίνει η παρουσίασή τους στηρίζεται στην πινακοποίηση, όπου κάθε μέτρο παρουσιάζεται, **ανά θεματική κατηγορία και χρονική προτεραιότητα**, σε έναν πίνακα σε συνδυασμό με το **εκτιμώμενο κόστος, την ενδεικτική πηγή χρηματοδότησης και τον φορέα που θα αναλάβει την εφαρμογή του εκάστοτε μέτρου**. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να σημειωθούν τα εξής ζητήματα:

- Οι πηγές χρηματοδότησης ποικίλουν ανάλογα με το είδος του μέτρου προσδιορίζεται και περιλαμβάνουν έσοδα από τοπικούς προϋπολογισμούς (ΟΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού), κονδύλια από κρατικές ή κοινοτικές επιδοτήσεις και προγράμματα, ειδικά έσοδα (π.χ. τέλη), καθώς και πηγές φορέων και ιδιωτών (ενδ. ΟΑΣΑ).
- Το συνολικό εκτιμώμενο κόστος υλοποίησης του ΣΒΑΚ, ως απόρροια της ανάγκης για συνέργεια διαφορετικών φορέων, δεν βαραίνει αποκλειστικά τον Δήμο Βύρωνα και τις υπηρεσίες του. Ένα μέρος του κόστους αφορά σε δαπάνες των φορέων μεταφορικού έργου (ΟΑΣΑ). Τόσο τα κόστη αυτά όσο και η υλοποίηση των έργων επαφίεται στη συνεργασία των φορέων, αφού ορισμένα μέτρα δεν αρκούν να προταθούν μέσω του ΣΒΑΚ αλλά πρέπει να εγκριθούν και από τους ανάλογους φορείς που καλούνται να τα υλοποιήσουν και να τα χρηματοδοτήσουν.
- Το εκτιμώμενο κόστος κάθε μέτρου είναι ενδεικτικό. Περιλαμβάνει συνήθως την κατάρτιση σχετικών μελετών, την προκήρυξή τους και τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης, όπου αυτό απαιτείται. Στο κόστος, όμως, επιδιώκεται να συνυπολογιστούν κόστη υλοποίησης των αναγκαίων έργων, κάτι που, όμως, δεν μπορεί να γίνει με ακρίβεια -πρόκειται, άλλωστε, για εκτίμηση- αφού χωρίς τη μελέτη εφαρμογής του κάθε έργου δεν δύναται να προκύψει ακριβής κοστολόγηση του κάθε έργου.
- Η συνέργεια των φορέων που παρουσιάζεται με κλίμακα βαθμολόγησης 0/5 (καμία συνεργασία) έως 5/5 (υπογραφή συμφώνου συνεργασίας), προκύπτει, επίσης, από σχετική εκτίμηση.

Πίνακας 4-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Βύρωνα (Πηγή: Ίδια Επεξεργασία)

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/ Κυκλοφοριακή Οργάνωση	Οριζόντιας 5ετίας	1. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων <i>Υλοποίηση στο 30% των πεζοδρομίων.</i>	4/5	25€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών
		2. Μετατροπή οδών με πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομους. <i>Υλοποίηση στο 30% των εξεταζόμενων οδών.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		3. Μείωση των ορίων ταχύτητας σε 40km/h στο πρωτεύον και δευτερεύον δίκτυο και σε 30km/h στις συλλεκτήριες και τοπικές οδούς	3/5	80€/πινακίδα (για τοποθέτηση σήμανσης)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		4. Απαγόρευση της διέλευσης (και της στάθμευσης) των βαρέων οχημάτων κατά τις ώρες αιχμής.	2/5	5.000€ (Το κόστος αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης και δράσεις ενημέρωσης)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Αυτοτελές Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας ή/ και Υποδιεύθυνση Τροχαίας Αθηνών	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Αυτοτελές Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας ή/ και Υποδιεύθυνση Τροχαίας Αθηνών
		5. Οδική ασφάλεια & προσβασιμότητα πέριξ σχολείων/ σχολικών συγκροτημάτων.	4/5	10.000€/σχολικό συγκρότημα	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

Πακέτο Εργασίας 4: ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΣΒΑΚ

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		6. Εφαρμογή συστήματος κοινής χρήσης (συμβατικών και ηλεκτρικών) αυτοκινήτων πόλης (car sharing)	5/5	Ενδεικτικό κόστος για car sharing system: 100.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος -15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής
		7. Εφαρμογή συστήματος κοινής χρήσης (συμβατικών και ηλεκτρικών) ποδηλάτων πόλης (bike sharing)	5/5	Ενδεικτικό κόστος για bike sharing system: 2.000€ (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου) Αρχική εφαρμογή: 150.000 € (100 ποδήλατα * 1.500€/ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική Πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος -15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής
		8. Ανάπλαση Πλατείας Αγίου Λαζάρου	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		9. Ανασχεδιασμός κόμβου Ν. Ελβετίας	4/5	<u>Ενδεικτικό κόστος:</u> 50.000 €/ κόμβο 100.000€/κυκλικό κόμβο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		10. Ανασχεδιασμός του κόμβου Καραολή & Δημητρίου - Μαγνησίας & Κωνσταντινουπόλεως, όπως και του κόμβου Τμώλου – Βοσπόρου & Ωλένης.	4/5	<u>Ενδεικτικό κόστος:</u> 50.000 €/ κόμβο 100.000€/κυκλικό κόμβο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

Πακέτο Εργασίας 4: ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΣΒΑΚ

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		11. Διερεύνηση εφικτότητας μονοδρόμησης των οδών Φορμίωνος, Νικηφορίδη, Τμώλου, Μαγνησίας και Αγ. Σοφίας.	1/5	Το κόστος ενσωματώνεται σε κόστος άλλων μέτρων (Θεματική: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/ Κυκλοφοριακή Οργάνωση/ Ορίζοντας: 5ετίας, Μέτρο 12)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		12. Εκπόνηση Κυκλοφοριακής Μελέτης για τον Δήμο Βύρωνα.	1/5	100.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
	Ορίζοντας 10ετίας	1. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων <i>Υλοποίηση στο 70% των πεζοδρομίων.</i>	4/5	25€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών
		2. Μετατροπή οδών με πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομους. <i>Υλοποίηση στο 70% των εξεταζόμενων οδών.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
	Ορίζοντας 15+ετίας	1. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων <i>Υλοποίηση στο 100% των πεζοδρομίων.</i>	4/5	25€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

Πακέτο Εργασίας 4: ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΣΒΑΚ

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		2. Μετατροπή οδών με πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομους. <i>Υλοποίηση στο 100% των εξεταζόμενων οδών.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/ Σηματοδότηση	Οριζοντιας 5ετίας	1. Τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών ή/και πεζοφάνων σε οδικά τμήματα με αυξημένες ταχύτητες κυκλοφορίας, ιδιαίτερα όπου δεν υπάρχει δυνατότητα ασφαλούς πεζή διέλευσης, με στόχο οι ταχύτητες να μην ξεπερνούν το όριο των 40km/h στο ιεραρχημένο ή των 30km/h στις συλλεκτήριες και τις τοπικές οδούς. Ενδεικτικά, και όχι περιοριστικά, προτείνεται η τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη: <ul style="list-style-type: none"> • Στην οδό Αρχιεπισκόπου Αθηνών Χρυσοστόμου (μπροστά από το Κλειστό Γυμναστήριο) • Στη Λεωφόρο Καρέα, στο ύψος της οδού Αλικαρνασού (περιοχή πρόσβασης στο 8^ο Δημοτικό Σχολείο) 	5/5	10.000€/σηματοδότη * 2 σηματοδοτές = 20.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών
		2. Διερεύνηση εφικτότητας τοποθέτησης φωτεινών σηματοδοτών	1/5	30.000€	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iii. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	1 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

Πακέτο Εργασίας 4: ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΣΒΑΚ

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		3. Εφαρμογή σύγχρονων τεχνολογιών στα πεζοφάναρα και τα φανάρια των κόμβων του ιεραρχημένου οδικού δικτύου	5/5	12.000€/σηματοδότη	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών
	Οριζοντας 10ετίας/ 15ετίας	1. Τοποθέτηση πεζοφάναρων σε οδικά τμήματα με αυξημένη οδική κυκλοφορία και μεγάλες ταχύτητες κίνησης, στο πέρας των πεζοδρομημένων οδών, κ.α.	5/5	10.000€/σηματοδότη	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών
		2. Εφαρμογή σύγχρονων συστημάτων σε όλα τα φανάρια για τη διέλευση/ προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων	5/5	12.000€/σηματοδότη	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών	10 ^ο έτος & 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών
ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (Διαμορφώσεις Ισόπεδων Κόμβων)	Οριζοντας 5ετίας	1. Δημιουργία κυκλικών κόμβων (roundabout). Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα: <ul style="list-style-type: none"> ➢ Καραολή & Δημητρίου – Ταταούλων – Επταλόφου ➢ Καραολή & Δημητρίου - Μαγνησίας - Κωνσταντινουπόλεως 	5/5	100.000€/ κυκλικό κόμβο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

Πακέτο Εργασίας 4: ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΣΒΑΚ

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<p>2. Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ. Κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑμεΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ).</p> <p><i>Υλοποίηση στο 30% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια.</i></p>	5/5	100€/m ²	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		<p>3. Βελτίωση ισόπεδων κόμβων σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων</p> <p>Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ Φορμίνος & Λ. Παπανδρέου 	5/5	50.000 € (= 50.000 €/κόμβο * 1 κόμβο)	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
Ορίζοντας 10ετίας		<p>1. Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ. Κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑμεΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ).</p> <p><i>Υλοποίηση στο 70% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια.</i></p>	5/5	100€/m ²	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

Πακέτο Εργασίας 4: ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΣΒΑΚ

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	Ορίζοντας 15+ετίας	<p>1. Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ. Κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑμεΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ).</p> <p><i>Υλοποίηση στο 100% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια.</i></p>	5/5	100€/m ²	<p>i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας</p> <p>ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου</p> <p>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</p> <p>iv. Πράσινο Ταμείο</p>	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	Ορίζοντας 5ετίας	<p>1. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης της οδού που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση.</p> <p><i>Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία.</i></p>	4/5	100€/m ²	<p>i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας</p> <p>ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου</p> <p>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</p> <p>iv. Πράσινο Ταμείο</p>	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		<p>2. Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στις κεντρικές περιοχές του Δήμου, με αξιοποίηση «έξυπνων συστημάτων» (smart systems).</p> <p>Ενδεικτικά, προτείνεται η εφαρμογή του ΣΕΣ πέριξ του εμπορικού κέντρου και στα όρια με τον Δήμο Παγκρατίου.</p>	4/5	200.000 €	<p><i>Αφορά σε εφαρμογή με ενσωμάτωση των ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) - smart systems. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων κατοίκων - επισκεπτών, ΑΜΕΑ, ταξί, τροφοδοσίας, δικύκλων ή άλλων ειδικών θέσεων στάθμευσης.</i></p>	<p>i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας</p> <p>ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου</p> <p>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</p> <p>iv. Πράσινο Ταμείο</p>	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

Πακέτο Εργασίας 4: ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΣΒΑΚ

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		2. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑμεΑ σε σημεία με μεγάλη ζήτηση (π.χ. εμπορίου και αναψυχής), αλλά και σε σημεία μετεπιβίβασης σε ΜΜΜ.	4/5	50.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	3 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		3. Οι δημοτικοί χώροι στάθμευσης θα πρέπει να διαθέτουν θέσεις για ηλεκτρικά οχήματα, καθώς και σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, σε ποσοστό 10% του συνόλου των θέσεων.	4/5	18.000€/φορτιστή	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		3. Κατασκευή και λειτουργία δημοτικών χώρων στάθμευσης εκτός οδού (parking) Ενδεικτικά, προτείνεται η δημιουργία: ✓ Κάτω από το Δημοτικό Στάδιο Βύρωνα ✓ Στην Πλατεία Τριάδας Προτείνεται, επιπλέον, η διερεύνηση εφικτότητας δημιουργίας χώρου στάθμευσης στην περιοχή πέριξ του Θεάτρου Βράχων.	5/5	<u>Μελέτη:</u> 20.000€/ επίγειο χώρο 150.000€/ υπόγειο χώρο <u>Ενδεικτικό κόστος:</u> 50.000€/ χώρο για διαμόρφωση επίγειου parking & 700.000 €/χώρο για διαμόρφωση υπόγειου parking	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		4. Δημιουργία χώρων στάθμευσης δικύκλων.	4/5	Το κόστος ενσωματώνεται σε κόστος άλλων μέτρων (Θεματική: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ/ Ορίζοντας: 5ετίας, Μέτρο 2, Ορίζοντας: 10ετίας, Μέτρο 2, Ορίζοντας: 15+ετίας/ Μέτρο: 1)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

Πακέτο Εργασίας 4: ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΣΒΑΚ

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		5. Δημιουργία χώρων στάθμευσης ποδηλάτων και εν γένει οχημάτων μικροκινητικότητας.	4/5	2.000€ (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα vi. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		4. Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ταξί (πιάτσες).	5/5	5.000€/ «πιάτσα»	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Πράσινο Ταμείο	Αυτοτελές Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας ή/ και Υποδιεύθυνση Τροχαίας Αθηνών	5 ^ο έτος	Αυτοτελές Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας ή/ και Υποδιεύθυνση Τροχαίας Αθηνών
		6. Αντικατάσταση παράνομης στάθμευσης με διαπλάτυση πεζοδρομίων και -όπου είναι εφικτό- δημιουργία ποδηλατοδρόμων. <i>Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

Πακέτο Εργασίας 4: ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΣΒΑΚ

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<p>7. Χωροθέτηση χώρων/ σημείων φόρτισης ηλεκτρικών ποδηλάτων. Ενδεικτικά, κι όχι περιοριστικά, προτείνεται:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Οδός Φώκαιας (διασταύρωση με την οδό Στ. Σαράφη) ➤ Πλατεία Φατσέα ➤ Καραοή & Δημητρίου - Βοσπόρου - Ταταούλων ➤ Πάρκο Χρ. Λαδά ➤ Πάρκο Ανάληψης ➤ Πλ. Χρυσοστόμου Σμύρνης ➤ Αρχιεπισκόπου Χρυσοστόμου ➤ Καισαρείας - Νέας Ελβετίας ➤ Πλατεία Ταπητουργείου ➤ Πλατεία Τσιρακοπούλου ➤ Λ. Ιωάννου Καρέα & Δάφνης ➤ Πλατεία Ευάγγελου Μαρτάκη ➤ Πλατεία Αγ. Λαζάρου ➤ Χώρος πρασίνου (Π. Τσαλδάρη & Χρυσοθέμιδος) ➤ Πλατεία Κολημένου ➤ Παρκάκι Ρόδων (Καρέας) 	5/5	2.000€ (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου) + 1.500€/ποδήλατο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής
		<p>8. Εκπόνηση Μελέτης Στάθμευσης για τον Δήμο Βύρωνα</p>	1/5	50.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα vi. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		<p>9. Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στους δημόσιους χώρους, σε περιοχές μικτών χρήσεων.</p>	3/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Αυτοτελές Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας ή/ και Υποδιεύθυνση Τροχαίας Αθηνών	1 ^ο έτος	Αυτοτελές Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας ή/ και Υποδιεύθυνση Τροχαίας Αθηνών

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

Πακέτο Εργασίας 4: ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΣΒΑΚ

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		10. Συνεχής και εντατική αστυνόμευση της παράνομης στάσης και στάθμευσης των οχημάτων.	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Αυτοτελές Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας ή/ και Υποδιεύθυνση Τροχαίας Αθηνών	1 ^ο έτος	Αυτοτελές Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας ή/ και Υποδιεύθυνση Τροχαίας Αθηνών
Ορίζοντας 10ετίας		1. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης στις οδούς που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. <i>Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		2. Επέκταση του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Γ. Παπανδρέου – Καισαρείας – Μικράς Ασίας – Ξάνθης.	4/5	200.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Αυτοτελές Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας ή/ και Υποδιεύθυνση Τροχαίας Αθηνών
		3. Οι δημοτικοί χώροι στάθμευσης θα πρέπει να διαθέτουν θέσεις για ηλεκτρικά οχήματα, καθώς και σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, σε ποσοστό 40% του συνόλου των θέσεων.	4/5	18.000€/φορτιστή	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

Πακέτο Εργασίας 4: ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΣΒΑΚ

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		4. Αντικατάσταση παράνομης στάθμευσης με διαπλάτυνση πεζοδρομίων και -όπου είναι εφικτό- δημιουργία ποδηλατοδρόμων. <i>Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		5. Δημιουργία Δικτύου Micromobility Hubs	5/5	Ενδεικτικό κόστος: 7.500€ <i>(για 4-6 θέσεις με φωτοβολταϊκό και σύστημα επιβράβευσης)</i>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
	Ορίζοντας 15+ετίας	1. Επέκταση του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης εκατέρωθεν του άξονα Καραολή και Δημητρίου.	4/5	200.000 € <i>Αφορά σε εφαρμογή με ενσωμάτωση των ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) - smart systems. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων κατοίκων - επισκεπτών, ΑΜΕΑ, ταξί, τροφοδοσίας, δίκυκλων ή άλλων ειδικών θέσεων στάθμευσης.</i>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Αυτοτελές Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας ή/ και Υποδιεύθυνση Τροχαίας Αθηνών
		2. Οι δημοτικοί χώροι στάθμευσης θα πρέπει να διαθέτουν θέσεις για ηλεκτρικά οχήματα, καθώς και σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, σε ποσοστό 70% του συνόλου των θέσεων.	4/5	18.000€/φορτιστή	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

Πακέτο Εργασίας 4: ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΣΒΑΚ

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<p>3. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκλιβωτισμό θέσεων στάθμευσης στις οδούς που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. <i>Υλοποίηση στο 100% στην 15+ετία.</i></p>	4/5	100€/m ²	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		<p>4. Αντικατάσταση παράνομης στάθμευσης με διαπλάτυση πεζοδρομίων και -όπου είναι εφικτό- δημιουργία ποδηλατοδρόμων. <i>Υλοποίηση στο 100% στην 15ετία.</i></p>	4/5	100€/m ²	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	Οριζοντας 5ετίας	<p><u>Δημοτική Συγκοινωνία</u> Πύκνωση συχνότητας λεωφορειακών γραμμών και επέκταση ωραρίου λειτουργίας.</p>	3/5	400.000 €/υβριδικό λεωφορείο	<ul style="list-style-type: none"> i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		<p><u>Δημοτική Συγκοινωνία</u> Επέκταση ωραρίου λειτουργία Δημοτικής Συγκοινωνίας</p>	5/5	50.000/ έτος	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		<p><u>Δημοτική Συγκοινωνία</u> Εκπόνηση μελέτης Δημοτικής Συγκοινωνίας</p>	1/5	50.000 €	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		<p><u>Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ</u> Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΟΑΣΑ. <i>Υλοποίηση στο 40% στην 5ετία.</i></p>	3/5	1.000 €/στάση (Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε.)	<ul style="list-style-type: none"> i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο 	ΟΑΣΑ Α.Ε.	5 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

Πακέτο Εργασίας 4: ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΣΒΑΚ

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Ανανέωση και Αντικατάσταση στόλου οχημάτων, με νέες τεχνολογίας - μη ρυπογόνα / μη θορυβώδη. <i>Υλοποίηση στο 40% στην 5ετία.</i>	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	5 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Τηλεματική. <i>Υλοποίηση στο 40% στην 5ετία.</i>	5/5	1.000 €/στάση (Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	5 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Δράσεις για τη σύνδεση του ποδηλάτου.	5/5	200.000 € (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου) + 1.500€/ ποδήλατο	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	5 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
	Ορίζοντας 10ετίας	Δημοτική Συγκοινωνία Επέκταση ωραρίου λειτουργία Δημοτικής Συγκοινωνίας	5/5	50.000/ έτος	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		Δημοτική Συγκοινωνία Εφαρμογή τηλεματικής στο 70% των στάσεων της Δημοτικής Συγκοινωνίας	5/5	1.000 €/στάση	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

Πακέτο Εργασίας 4: ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΣΒΑΚ

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		Δημοτική Συγκοινωνία Ανανέωση του στόλου των οχημάτων της Δημοτικής Συγκοινωνίας με νέα εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά, κατά προτίμηση ηλεκτρικά. Υλοποίηση στο 70% του δημοτικού στόλου.	3/5	400.000 €/υβριδικό λεωφορείο 100.000€/αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΟΑΣΑ. Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.	3/5	1.000 €/στάση (Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	10 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Ανανέωση και Αντικατάσταση στόλου οχημάτων, με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα / μη θορυβώδη. Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.	3/5	400.000 €/υβριδικό λεωφορείο 100.000€/αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	10 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Τηλεματική. Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.	3/5	1.000 €/στάση (Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	10 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
	Οριζοντας 15+ετίας	Δημοτική Συγκοινωνία Επέκταση ωραρίου λειτουργία Δημοτικής Συγκοινωνίας	5/5	50.000/ έτος	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

Πακέτο Εργασίας 4: ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΣΒΑΚ

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		Δημοτική Συγκοινωνία Εφαρμογή τηλεματικής στο 100% των στάσεων της Δημοτικής Συγκοινωνίας	5/5	1.000 €/στάση	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		Δημοτική Συγκοινωνία Ανανέωση του στόλου των οχημάτων της Δημοτικής Συγκοινωνίας με νέα εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά, κατά προτίμηση ηλεκτρικά. Υλοποίηση στο 100% του δημοτικού στόλου.	3/5	400.000 €/υβριδικό λεωφορείο 100.000€/αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΟΑΣΑ. <i>Υλοποίηση στο 100% στην 15ετία.</i>	3/5	1.000 €/στάση <i>(Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε.)</i>	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	15 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Ανανέωση και Αντικατάσταση στόλου οχημάτων, με νέες τεχνολογίας - μη ρυπογόνα / μη θορυβώδη. <i>Υλοποίηση στο 100% στην 15ετία.</i>	3/5	400.000 €/υβριδικό λεωφορείο 100.000€/αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	15 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Τηλεματική. <i>Υλοποίηση στο 100% στην 15ετία.</i>	3/5	1.000 €/στάση <i>(Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε.)</i>	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	15 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

Πακέτο Εργασίας 4: ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΣΒΑΚ

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
ΔΙΚΤΥΟ ΉΠΙΑΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ	Οριζοντας 5ετίας	1. Υλοποίηση Δικτύου Ήπιας Κινητικότητας και Προσβασιμότητας <i>Υλοποίηση σε ποσοστό 30%.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		2. Ολοκλήρωση Μητροπολιτικού Δικτύου Ποδηλατικών Διαδρομών	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		3. Οδική ασφάλεια & προσβασιμότητα περίξ σχολείων/ σχολικών συγκροτημάτων.	4/5	10.000€/σχολικό συγκρότημα	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

Πακέτο Εργασίας 4: ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΣΒΑΚ

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<p>4. Εφαρμογή συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε κεντρικά σημεία του Δήμου. Ενδεικτικά, προτείνεται η χωροθέτηση στο:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Πάρκο Βύρωνα ➤ Πλατεία Ν. Ελβετίας ➤ Άλσος Αγ. Τριάδος ➤ Πλατεία Φατσέα ➤ Καρασή Δημητρίου – Βοσπόρου – Ταταούλων ➤ Πάρκο Χρ. Λαδά ➤ Πάρκο Ανάληψης ➤ Πλ. Χρυσοστόμου Σμύρνης ➤ Αρχιεπισκόπου Χρυσοστόμου ➤ Καισαρείας – Νέας Ελβετίας ➤ Πλατεία Ταπητουργείου ➤ Πλατεία Τσιρακοπούλου ➤ Λ. Ιωάννου Καρέα & Δάφνης ➤ Πλατεία Ευάγγελου Μαρτάκη ➤ Πλατεία Αγ. Λαζάρου ➤ Χώρος πρασίνου (Π. Τσαλδάρη & Χρυσοθέμιδος) ➤ Πλατεία Κολημένου ➤ Παρκάκι Ρόδων (Καρέας) 	5/5	2.000€ (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου) + 1.500€/ποδήλατο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής
		<p>5. Τοποθέτηση εξοπλισμού, στην υπάρχουσα πεζογέφυρα που συνδέει την περιοχή του Βύρωνα με τον Καρέα</p>	5/5	<i>Το κόστος θα επιβαρύνει την Περιφέρεια Αττικής</i>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών
		<p>6. Διερεύνηση εφικτότητας δημιουργίας νέας πεζογέφυρας, στη Λεωφόρο Αλίμου Κατεχάκη, στο ύψος της οδού Αρχιεπισκόπου Αθηνών Χρυσοστόμου, για την ασφαλή διέλευση των πεζών από/ προς την περιοχή Κουταλά (περιοχή περιπάτου και αναψυχής στον Υμηττό).</p>	5/5	<i>Το κόστος θα επιβαρύνει την Περιφέρεια Αττικής</i>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών	3 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

Πακέτο Εργασίας 4: ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΣΒΑΚ

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		7. Υλοποίηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)	1/5	74.400€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		8. Τακτοποίηση τυχόν εκκρεμοτήτων που αφορούν σε εν λειτουργία πεζόδρομους	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
	Οριζοντας 10ετίας	1. Υλοποίηση Δικτύου Ήπιας Κινητικότητας και Προσβασιμότητας <i>Υλοποίηση σε ποσοστό 70%.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		2. Επέκταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε στάσεις λεωφορείων, σε αθλητικές εγκαταστάσεις, σε πάρκα και χώρους πρασίνου, σε τοπόσημα, αλλά και σε σχολικά συγκροτήματα, θεωρώντας ως κεντρικά σημεία σε επίπεδο γειτονιάς. Επίσης, σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων χωροθετούνται και στις θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, με δυνατότητα φόρτισης των ηλεκτρικών ποδηλάτων.	5/5	150.000 € (100 ποδήλατα * 1.500 €/ ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής
	Οριζοντας 15+ετίας	1. Υλοποίηση Δικτύου Ήπιας Κινητικότητας και Προσβασιμότητας <i>Υλοποίηση σε ποσοστό 100%.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

Πακέτο Εργασίας 4: ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΣΒΑΚ

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης	
ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ – ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ	Οριζόντιας 5ετίας/10ετία/ 15+ετίας	2. Επέκταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing).	5/5	150.000 € (100 ποδήλατα * 1.500 €/ ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Τμήμα Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής	
		3. Συντήρηση όλων των υλοποιημένων έως τότε υποδομών (οδόστρωμα πεζοδρόμων, σήμανση, διαγράμμιση, κλπ.)							
		1. Αξιοποίηση των κοινόχρηστων χώρων πρασίνου που βρίσκονται εντός του Δήμου.	3/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Πρασίνου Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος -15 ^ο έτος	Διεύθυνση Πρασίνου Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	
		2. Δημιουργία πάρκων τσέπης. <i>Υλοποίηση 2 πάρκων τσέπης στην 5ετία, 4 πάρκων τσέπης στην 10ετία και 10 πάρκων τσέπης στην 15ετία.</i>	3/5	200€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Πρασίνου Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος – 10 ^ο έτος -15 ^ο έτος	Διεύθυνση Πρασίνου Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	
		3. Δημιουργία αστικών κερκίδων. <i>Υλοποίηση σε 1 σημείο στην 5ετία, σε 2 σημεία στη 10ετία, σε 5 στη 15+ετία</i>	3/5	5.000€/αστική κερκίδα	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Πρασίνου Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος – 10 ^ο έτος -15 ^ο έτος	Διεύθυνση Πρασίνου Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	
4. Αύξηση πρασίνου	5/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Πρασίνου Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος -15 ^ο έτος	Διεύθυνση Πρασίνου Δήμου Βύρωνα Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα			

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

Πακέτο Εργασίας 4: ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΣΒΑΚ

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		5. Βελτίωση της Κινητικότητας στις Πλατείες και στα Πάρκα της πόλης	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		6. Για περιοχές με μεγάλες κλίσεις μπορούν να εφαρμοστούν οι ακόλουθες λύσεις: Α) Συστήματα μηχανικής ανέλκυσης Β) Ενθάρρυνση των ηλεκτρικών ποδηλάτων Γ) Υπηρεσία δωρεάν μετακίνησης με ηλεκτρικά οχήματα μικρού μεγέθους	5/5	500.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος -10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Οριζοντας 5ετίας/10ετίας/ 15+ετίας	1. Αυστηρό ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων	3/5	-	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Αυτοτελές Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας ή/ και Υποδιεύθυνση Τροχαίας Αθηνών	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα Αυτοτελές Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας ή/ και Υποδιεύθυνση Τροχαίας Αθηνών
		2. Δυνατότητα επιβράβευσης (bonus) σε επιχειρήσεις με περιβαλλοντικά φιλικά συστήματα μεταφορών	4/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

Πακέτο Εργασίας 4: ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΣΒΑΚ

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		3. Για τις περιοχές εφαρμογής του ΣΕΣ χωροθετούνται θέσεις φορτοεκφόρτωσης σε συγκεκριμένα οδικά τμήματα για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων.	4/5	Το κόστος ενσωματώνεται σε κόστος άλλων μέτρων (Θεματική: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ/ Ορίζοντας: 5ετίας, Μέτρο 2, Ορίζοντας: 10ετίας, Μέτρο 2, Ορίζοντας: 15+ετίας/ Μέτρο: 1)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		4. Διαμόρφωση ενός (1) αστικού κέντρου διανομής	4/5	Κόστος κατασκευής = 360.000€ + Κόστος λειτουργίας = 60.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	Ορίζοντας 5ετίας/10ετίας/ 15+ετίας	1. Εφαρμογή Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)	3/5	810.000 € (= 45 θέσεις *18.000 €/φορτιστής)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	3 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		2. Αντικατάσταση των οχημάτων του Δήμου με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά <i>Υλοποίηση στο 50% του στόλου για την 5ετία και στο 100% για τη 10ετία.</i>	2/5	400.000 €/υβριδικό	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
ΠΡΩΘΗΣΗ & ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ	Ορίζοντας 5ετίας/10ετίας / 15+Ετίας	1. Ενημέρωση, Εκπαίδευση και Ευαισθητοποίηση των Πολιτών, των Μαθητών και των Επαγγελματιών	2/5	30.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα

«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ»

Πακέτο Εργασίας 4: ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΣΒΑΚ

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενου/ αρμόδιους φορείς & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα – εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και έγκρισης	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		2. Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας	2/5	-	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα
		3. Ενίσχυση της Κινητικότητας των Ευάλωτων Πολιτών. Εκτός όσων έχουν ήδη αναφερθεί σε προαναφερθέντα μέτρα, προτείνονται επιπλέον: o school streets (πεζοδρόμηση οδών που οδηγούν σε σχολεία κατά τις ώρες άφιξης και αναχώρησης των μαθητών) o ασφαλείς χώροι στάθμευσης ποδηλάτων εντός των σχολείων o συνεργασία με την εκκλησία για την ανάπλαση των δρόμων που οδηγούν στις εκκλησίες του Δήμου και στα ΚΑΠΗ o ίδρυση θεσμού "βοηθού κινητικότητας" (mobility assistant), με 24ωρη τηλεφωνική γραμμή και προσωπικό που θα παρεμβαίνει όπου χρειάζεται, κατά τα πρότυπα του «βοήθεια στο σπίτι»	2/5	30.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Βύρωνα